

# DiSTILL

Digitales Simulations-Tool zur Weiterentwicklung des Lausitzer  
Reviere  
zur Internationalen Logistkdrehscheibe Lausitz

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr



Konsortialleitung:  
Fachgebiet Logistik  
Prof. Dr.-Ing. Frank Straube

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Konsortialpartner





# DiSTILL

Digitales Simulations-Tool zur Weiterentwicklung des Lausitzer Reviers zur Internationalen Logistkdrehscheibe Lausitz

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

## Projektziele

Unterstützung des Lausitzer Reviers bei der Schaffung nachhaltiger, digitaler und wettbewerbsfähiger Wertschöpfungsnetzwerke.

**Digitale Plattform:** Etablierung einer umfassenden Datenbank, die Informationen zur regionalen Infrastruktur enthält und auf einer interaktiven Karte darstellt sowie strategische Logistikplanungsfunktionen wie intermodales Routing und Standortanalyse anbietet.

**Internationale Profilbildung:** Bekanntmachung des Lausitzer Reviers als Internationale Logistkdrehscheibe durch Öffentlichkeitsarbeit bei nationalen und internationalen Unternehmen und Investoren mit Hilfe der DiSTILL-Plattform, um die Auslastung des Lausitzer Transportnetzwerkes zu erhöhen.

**Stärkung der logistischen Infrastruktur** der Lausitz durch gezielte Entscheidungsunterstützung mit Hilfe der DiSTILL-Plattform und der Standortanalyse Funktion

## Ansprechpartner Konsortialleitung



Prof. Dr.-Ing. Frank Straube  
Leitung Fachgebiet Logistik

Kontakt: [straube@logistik.tu-berlin.de](mailto:straube@logistik.tu-berlin.de)



Dr.-Ing. Tu-Anh Fay  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin

Kontakt: [distill@logistik.tu-berlin.de](mailto:distill@logistik.tu-berlin.de)



Kil-Young Lee, M.Sc.  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter

Mehr Infos unter:



<https://www.distill-lausitz.de>

Film zur Lausitz:



„Die Lausitz - Die dynamische Logistikregion mit Zukunft“

## Kernkomponenten DiSTILL

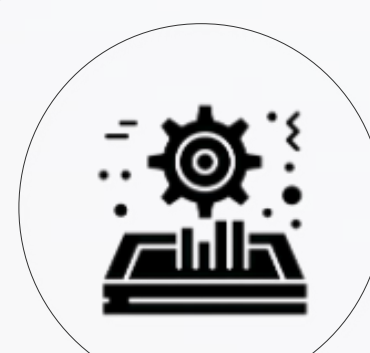


### Standortvermarktung

Standortvorteile der Lausitz stärken für zukünftige Wertschöpfung und Transportströme.

**Kernfunktionen:**

- Standortvermarktung durch Events und Kampagnen
- Sammlung und Darstellung von öffentlichen Daten auf digitaler Karte



### Logistischer Wissenspool

Erweitert Knowhow, unterstützt Entwicklungen und fördert Anpassung durch Wissenstransfer.

**Kernfunktionen:**

- Wissensplattform
- Best-Practice Sammlung
- Branchenspezifische Fallstudien



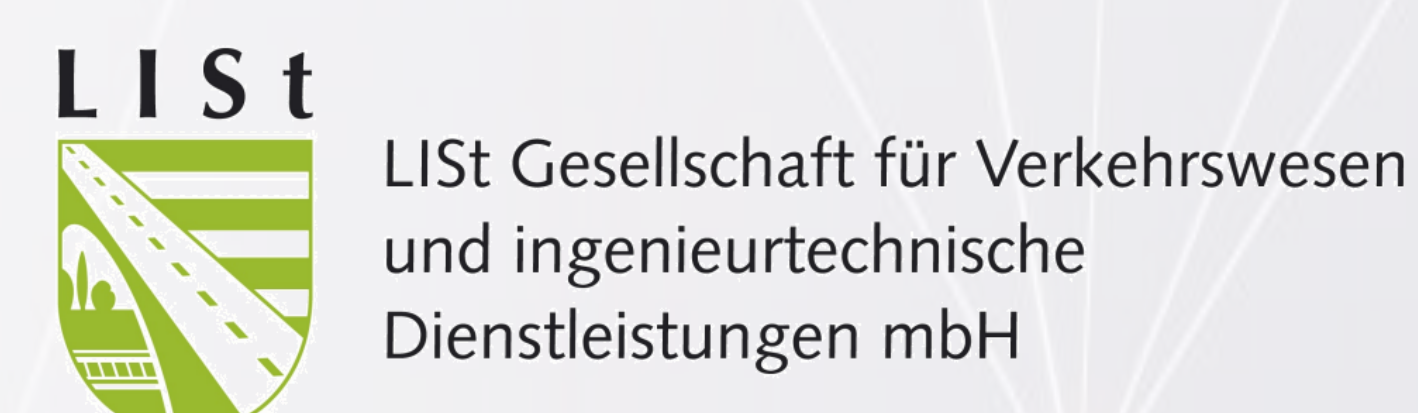
### Strategische Planung

Simulationen und Analysen unterstützen Logistik- und Infrastrukturplanung sowie Standortwahl.

**Kernfunktionen:**

- Intermodales Routing
- Verkehrsanalyse
- Standortanalyse

## Assoziierte Partner

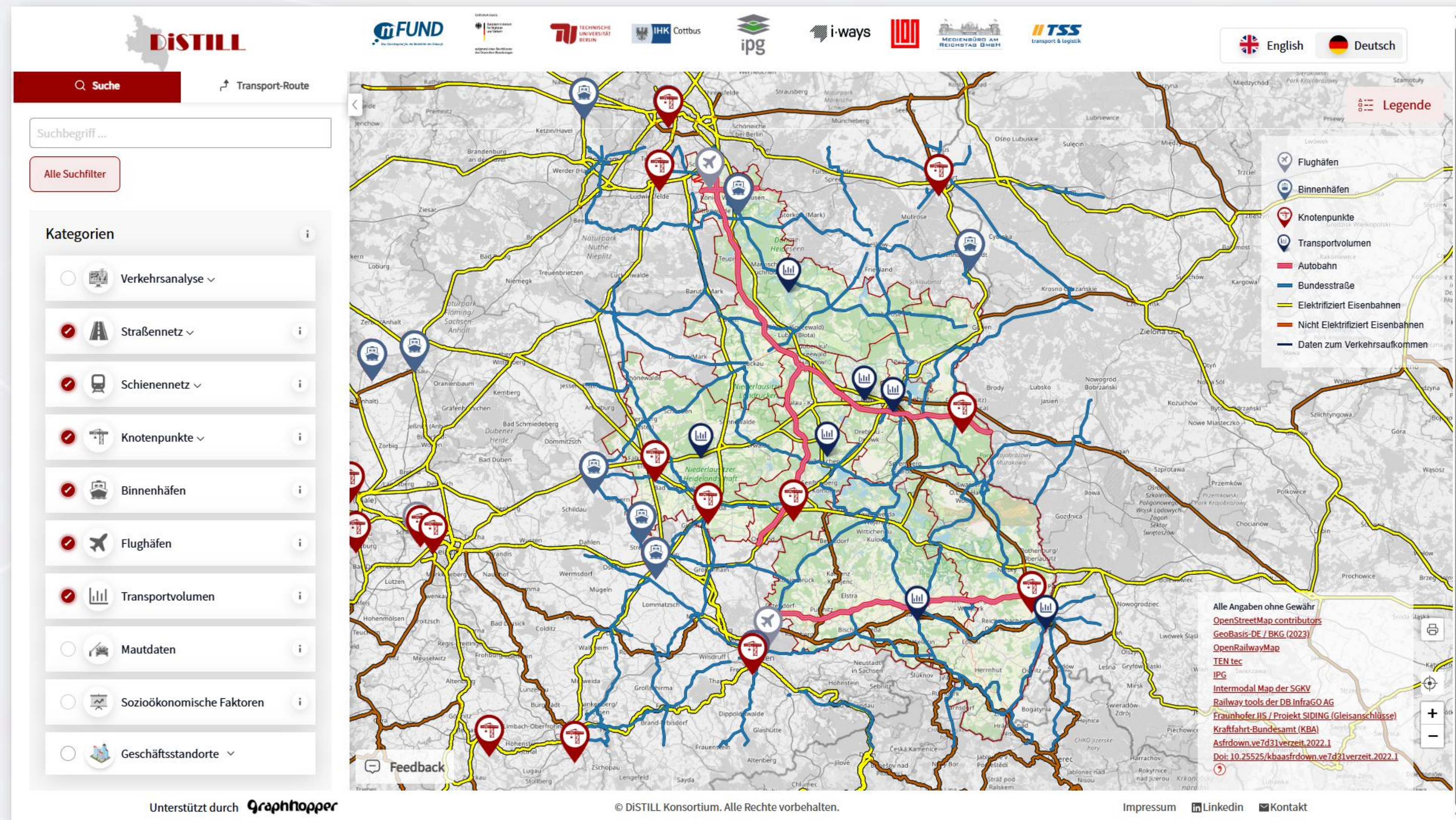


# DiSTILL - Ihr Kompass für die Logistikregion Lausitz

## Simulation, Standortanalyse und Wissenstransfer für Wirtschaft & Politik

### Infrastruktur und öffentliche Daten

- Straßennetz
- Schienennetz
- Knotenpunkte
- Gewerbestandorte



- Binnenhäfen
- Flughäfen
- Transportvolumen
- Mautdaten
- Sozioökonomische Faktoren

### Intermodales Routing von **Straße zu Schiene** und **Schiene zu Straße**

**Spremberg, Spree-Neiße, Brandenburg, 03130, Deutschland**

27,65 km 30min

**LION-Group**

691,97 km 12h 35min

DUSS München, 11, Hofbräuallee, 15.2, Trudering-Riem, I

15,36 km 24min

Straßentransport Schienentransport

**Euro-Industriepark West, Ingolstädter Straße, Euro-Industriep**

---

**Kombiniertes Routing-Ergebnis**

Distanz	734,98 km
Zeit	13h 30min
Volumen	40 TEUs
Transportleistung	323.391,75 tkm

**Kosten pro Sendung**

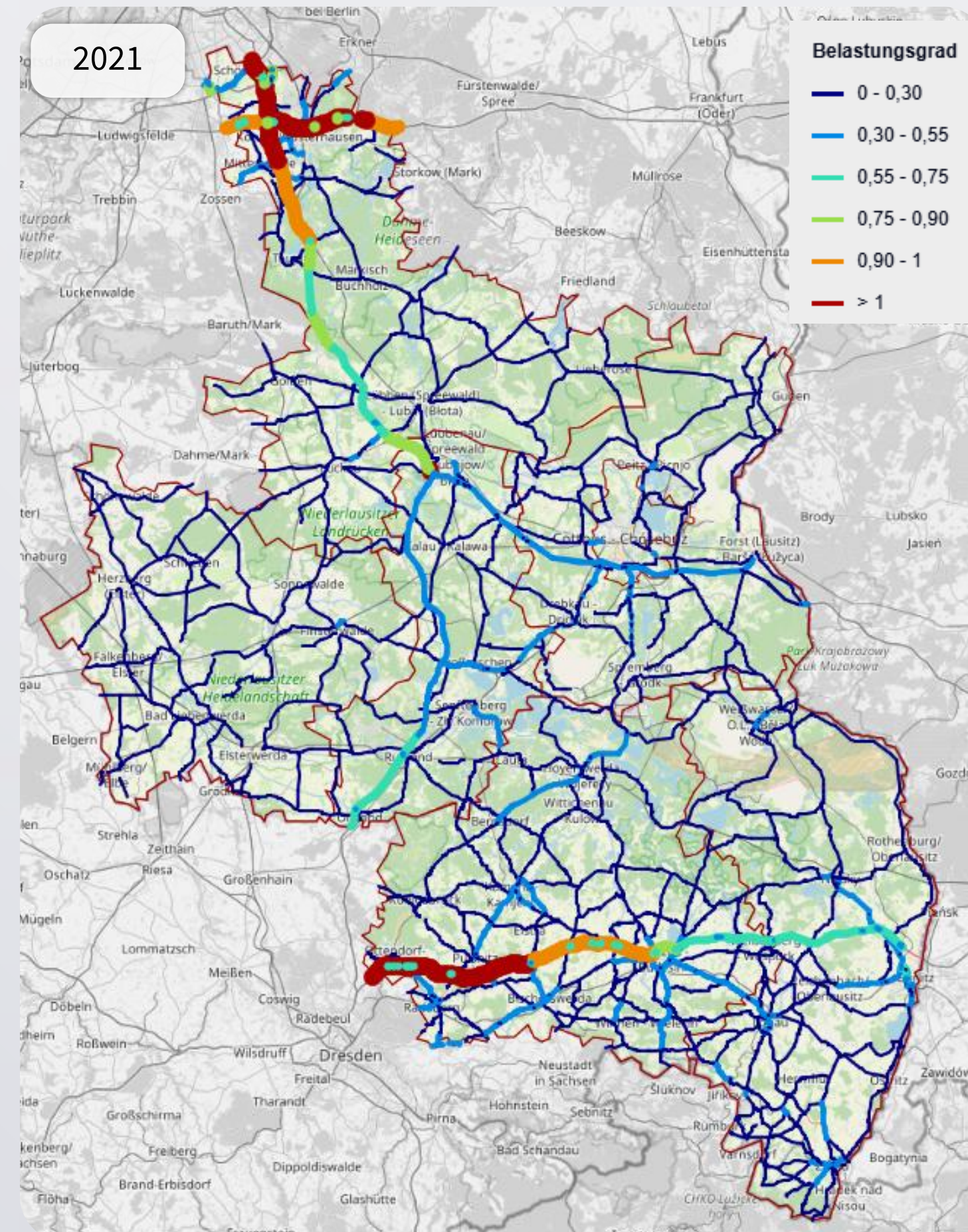
Benötigte Züge und Lkw	1 + 20
Gesamtkosten	3.743,87 €

**Treibhausgasemissionen pro Sendung**

Gesamt CO2e	6,17 t
-------------	--------

- ✓ Eingabe von Sendungsgröße in TEU
- ✓ Ergebnisse zu Distanz, Zeit, Kosten und Emissionen
- ✓ Routen vergleichen

### Analyse des **Straßenverkehrs** In der Lausitz



- ✓ Verkehrsstärke, Verkehr je Fahrstreifen und Belastungsgrad der Straßen
- ✓ Daten für 2010, 2015, 2021 und 2040
- ✓ Darstellung verschiedener Verkehrsszenarien

### Standortanalyse mit Logistikrouten

**Spremberg - Industriepark "Schwarze Pumpe"**

Spremberg

Fläche 3.586.000 m<sup>2</sup>

Contact: **Wirtschaftsförderung Brandenburg - Team Standortentwicklung**

---

**Logistikkosten**

Benötigte Züge und Lkw	1 + 80
Gesamtkosten	43.908,32 €
Gesamt CO2e	75,51 t

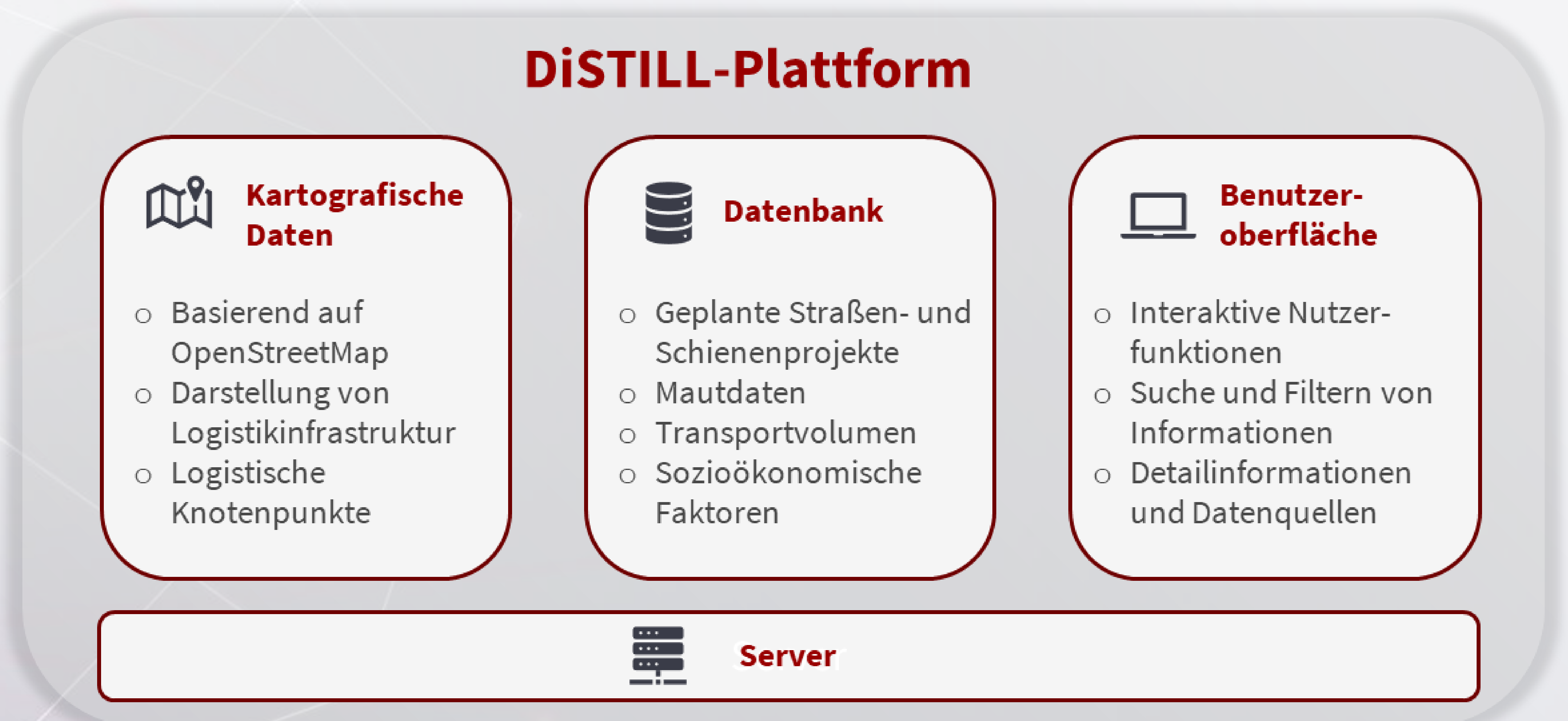
- ✓ Standortauswahl von Gewerbeflächen in der Lausitz
- ✓ Simulieren von intermodalen Logistikrouten
- ✓ Berechnung der Gesamtlogistikkosten des Standorts

# DiSTILL Plattform - Die Zukunft der Logistikregion Lausitz im Blick

Transparenz schaffen. Potenziale erkennen. Entscheidungen fundiert treffen.

## Nutzergruppen

1. Bestehende **Industrieunternehmen** und **Logistikdienstleister** (Standortoptimierung und Erweiterungsplanung)
1. Potenzielle **Unternehmen** zur Ansiedlung
2. **Wirtschaftsförderung**
3. **Infrastrukturplanende** der Region
4. **Ministerien** und Politik zur Regionsentwicklung
5. Übergeordnete **Akteure zur Vernetzung** der Lausitz
6. **Universitäten** zur Forschung und Entwicklung nachhaltiger datengestützter Systemlösungen



Strategische Planungsfunktionen	Intermodales Routing	Verkehrsanalyse	Standortanalyse
Ergebnisse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intermodale Routen</li> <li>• Kosten, Emissionen</li> <li>• Routenvergleiche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belastungsgrad der Straßen</li> <li>• Verkehrsszenarien</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standortinformationen</li> <li>• Logistikrouten</li> <li>• Logistikkosten</li> </ul>