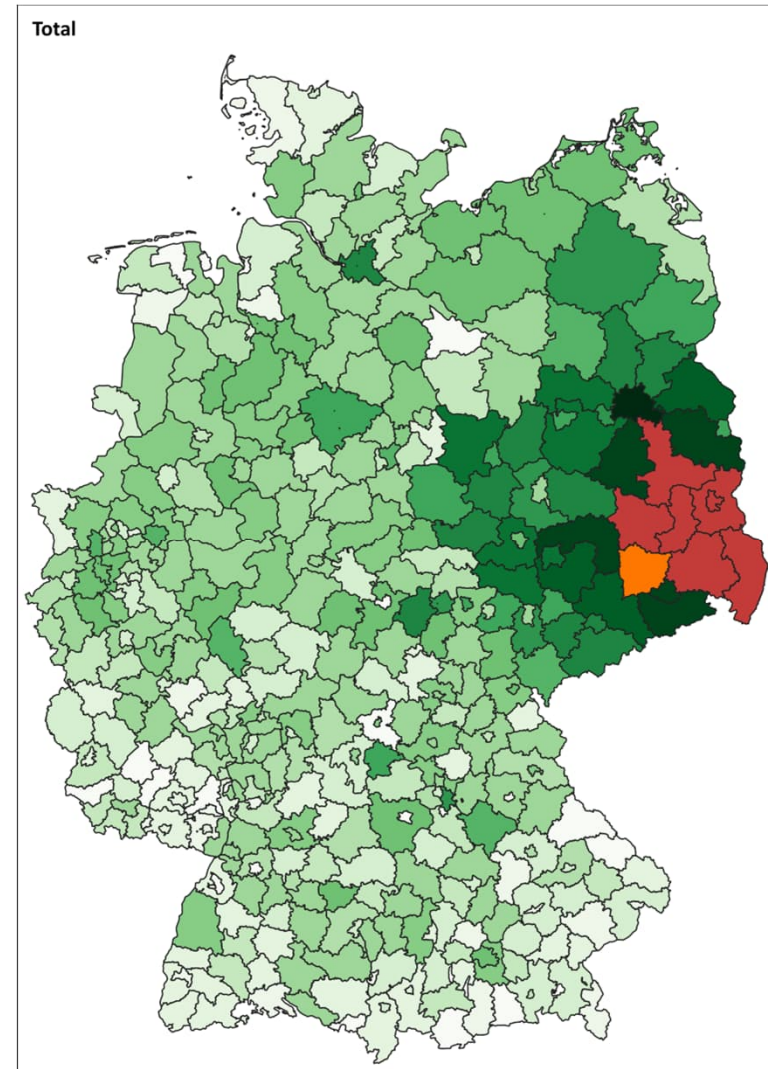
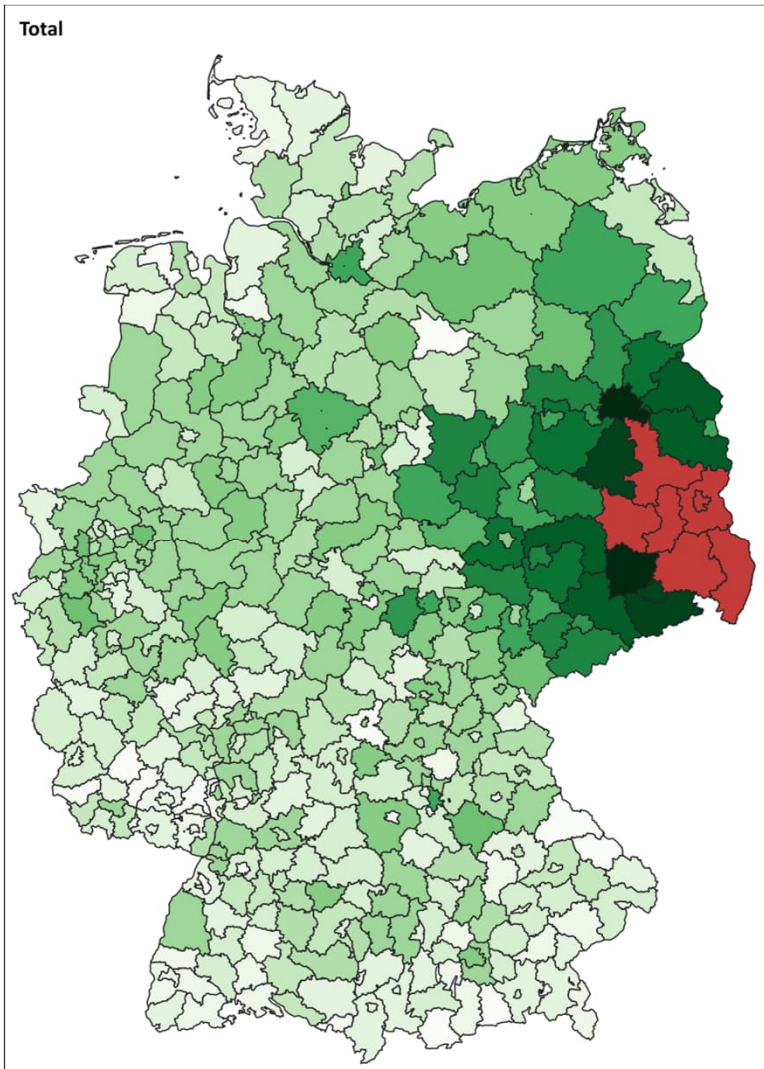
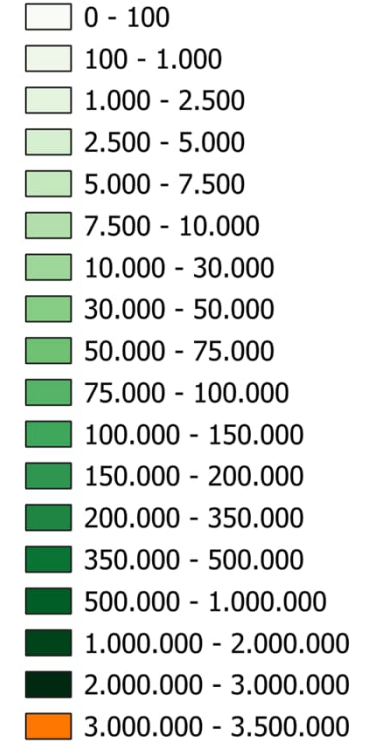


# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

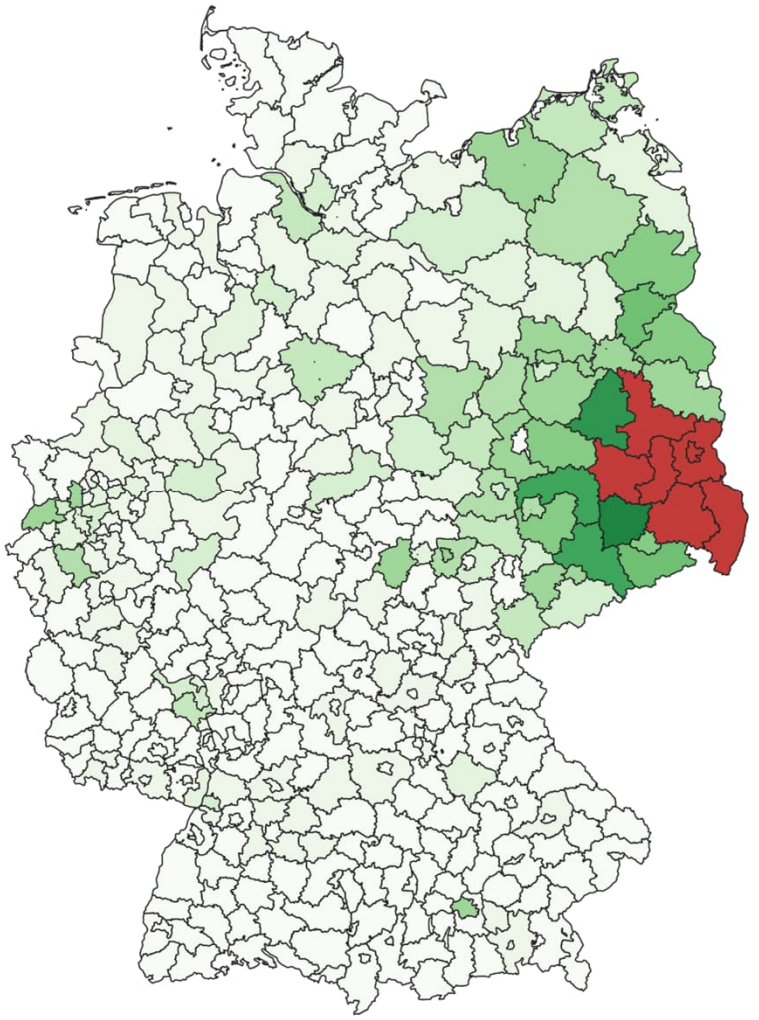


aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

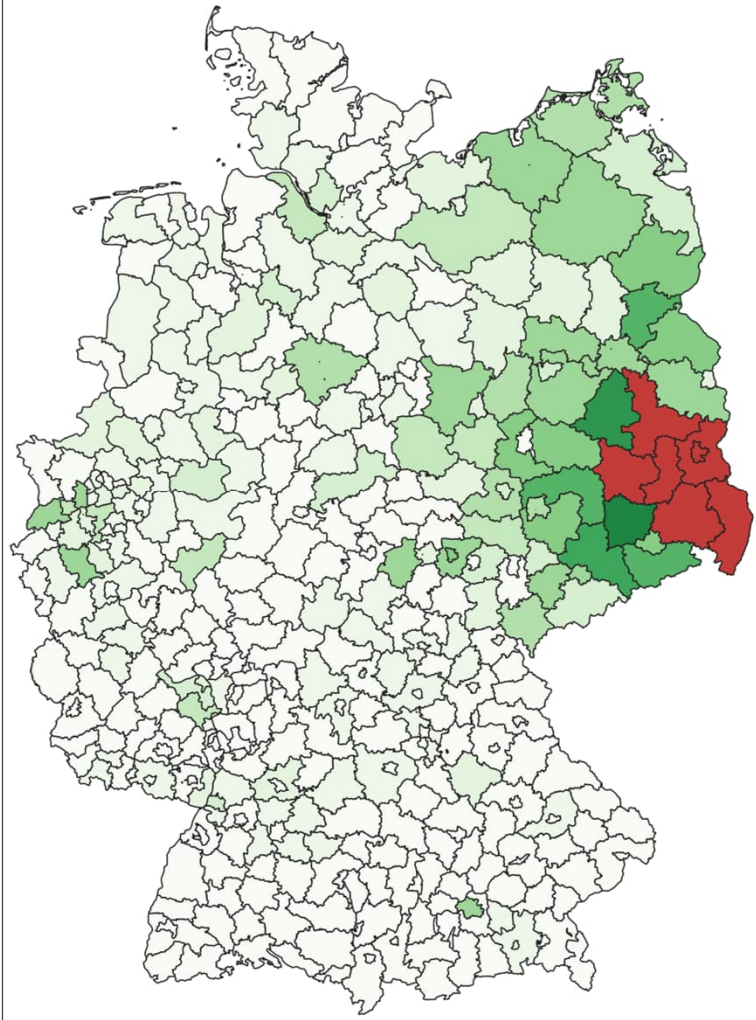


# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

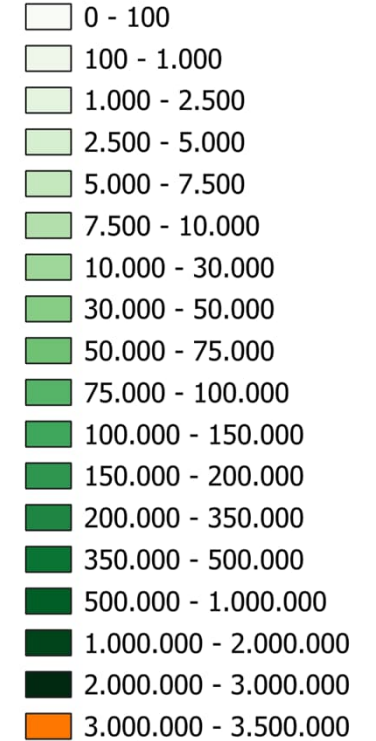
10. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugn.



10. Land- und forstwirtschaftliche Erzeugn.



Straßen Güterverkehr in Tonnen



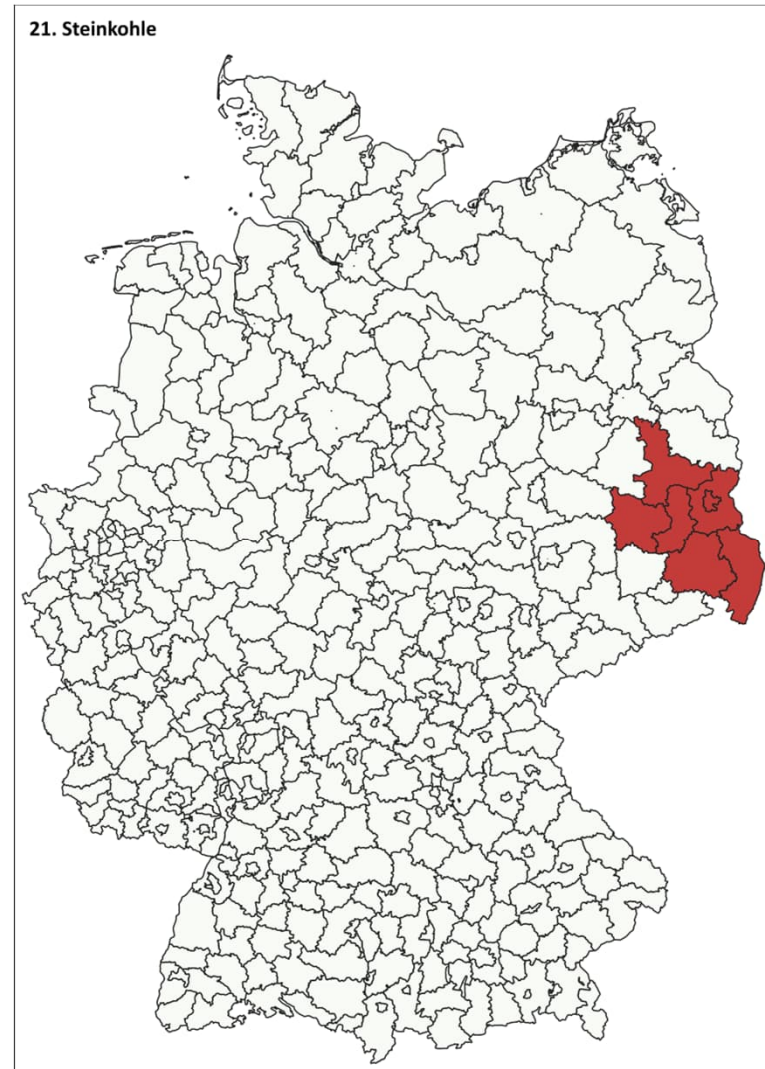
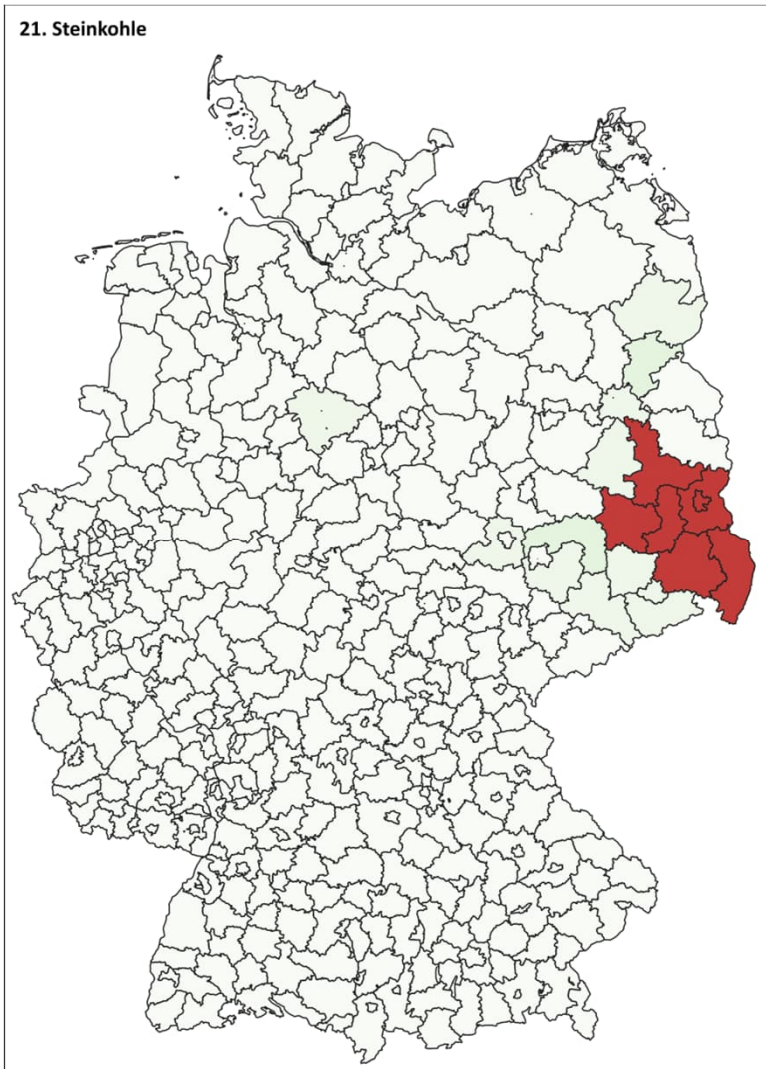
Gefördert durch:



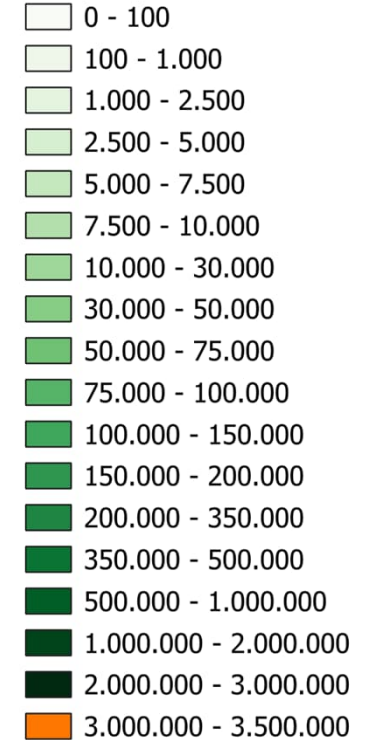
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



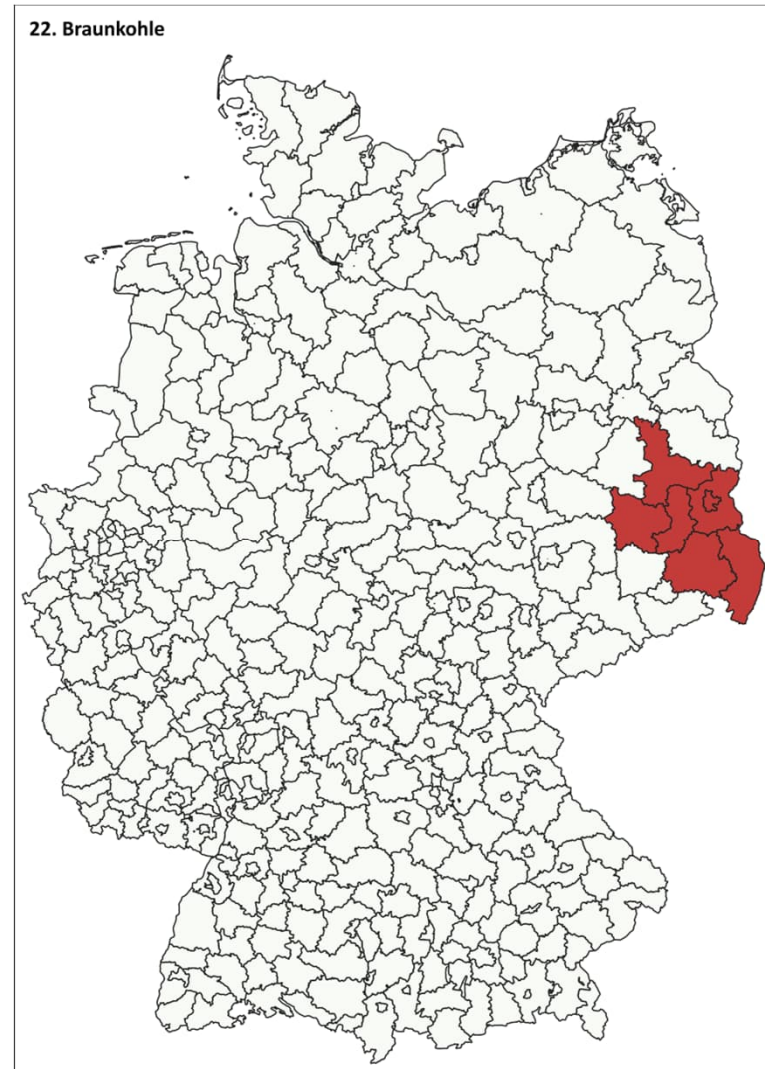
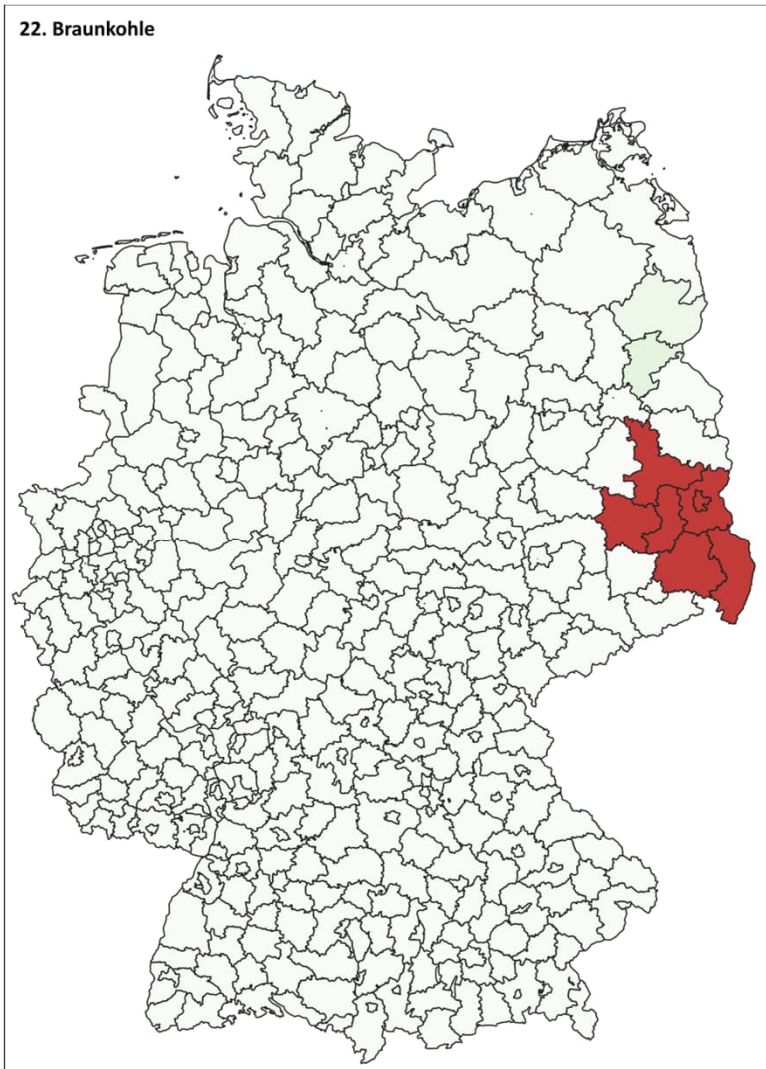
Gefördert durch:



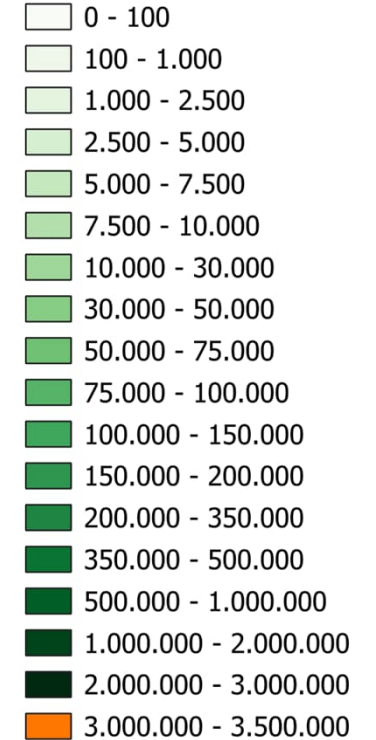
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



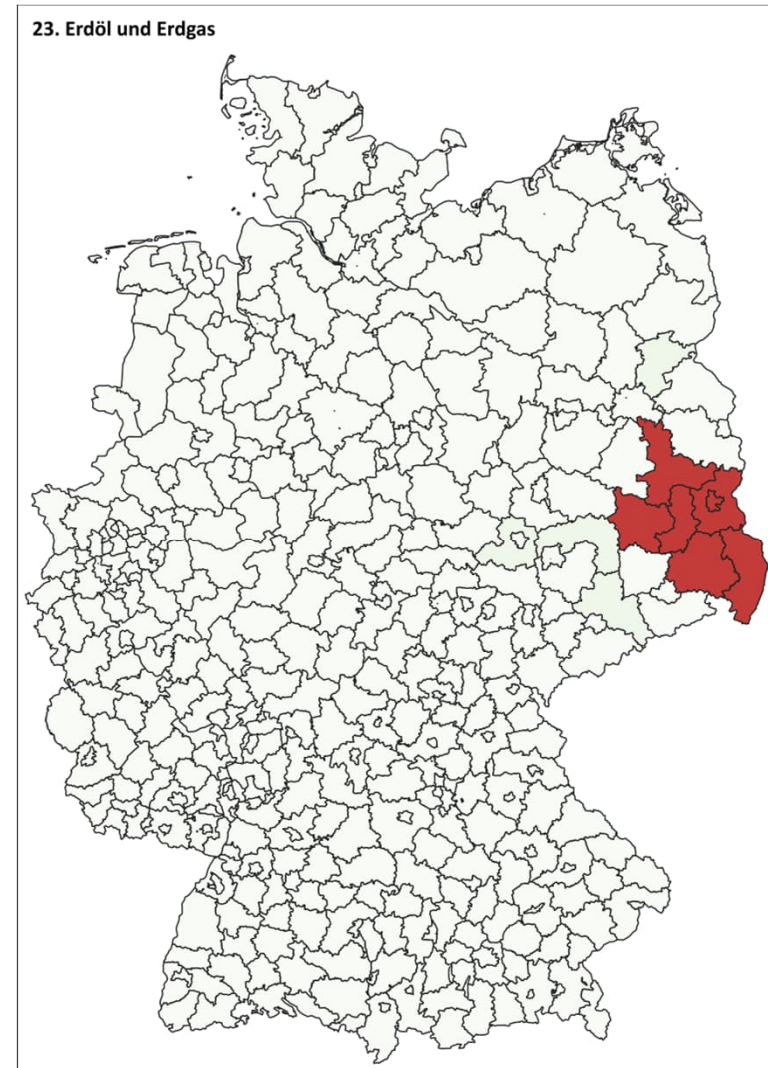
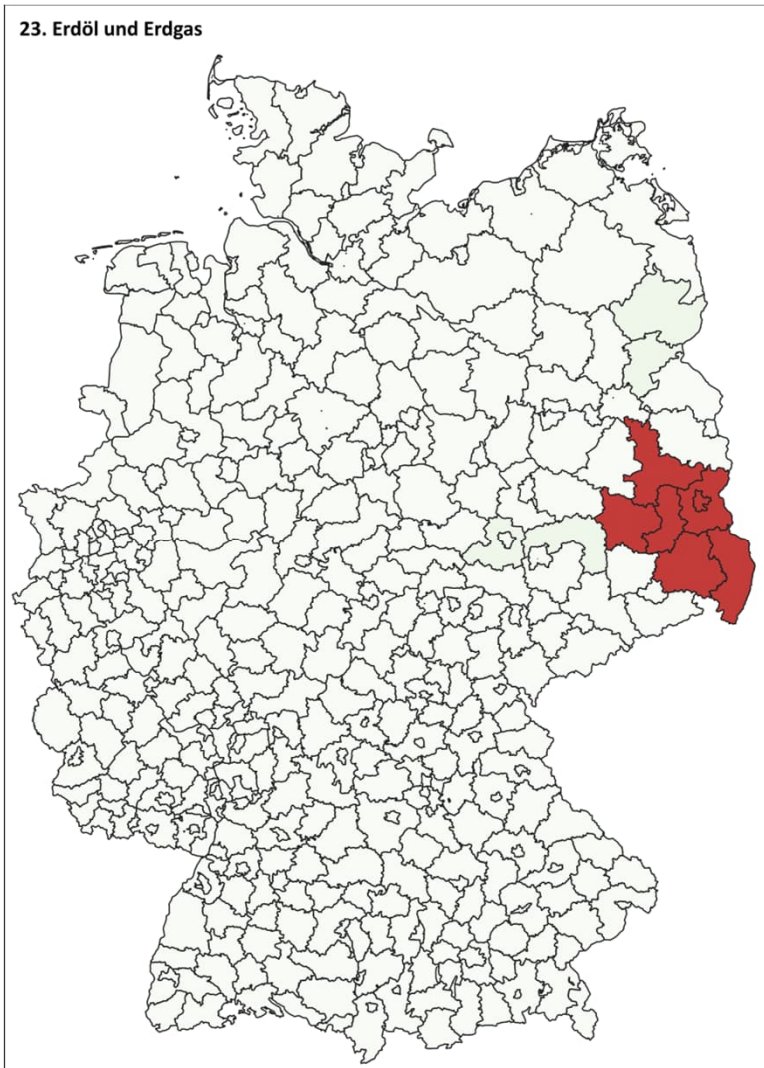
Gefördert durch:



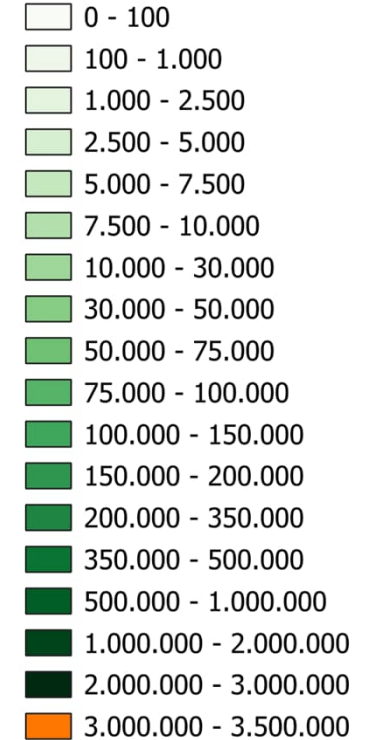
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



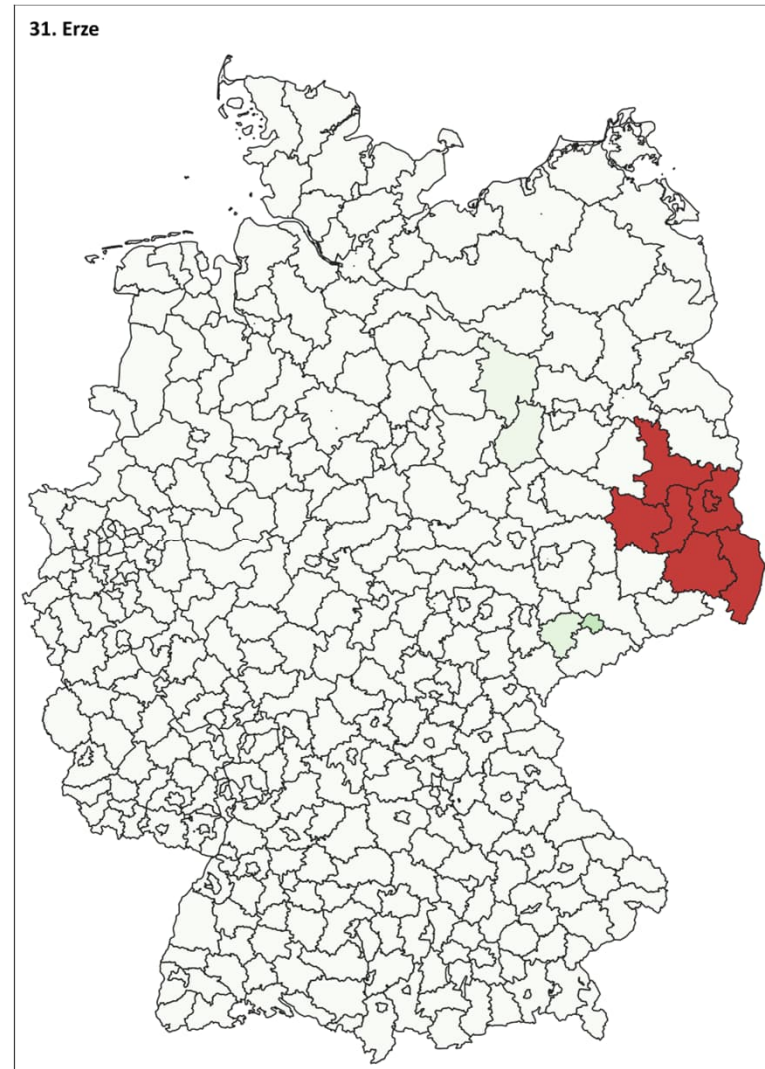
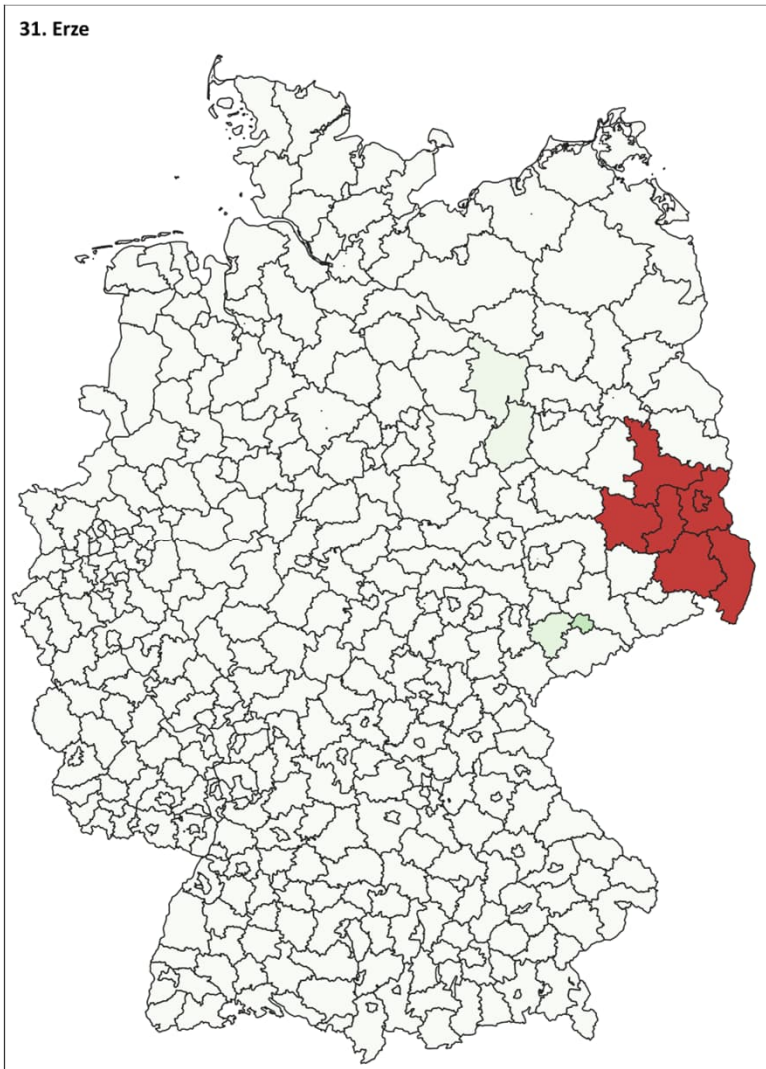
Gefördert durch:



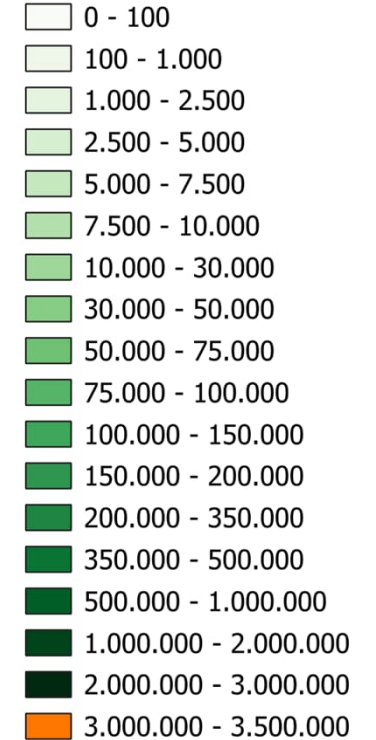
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



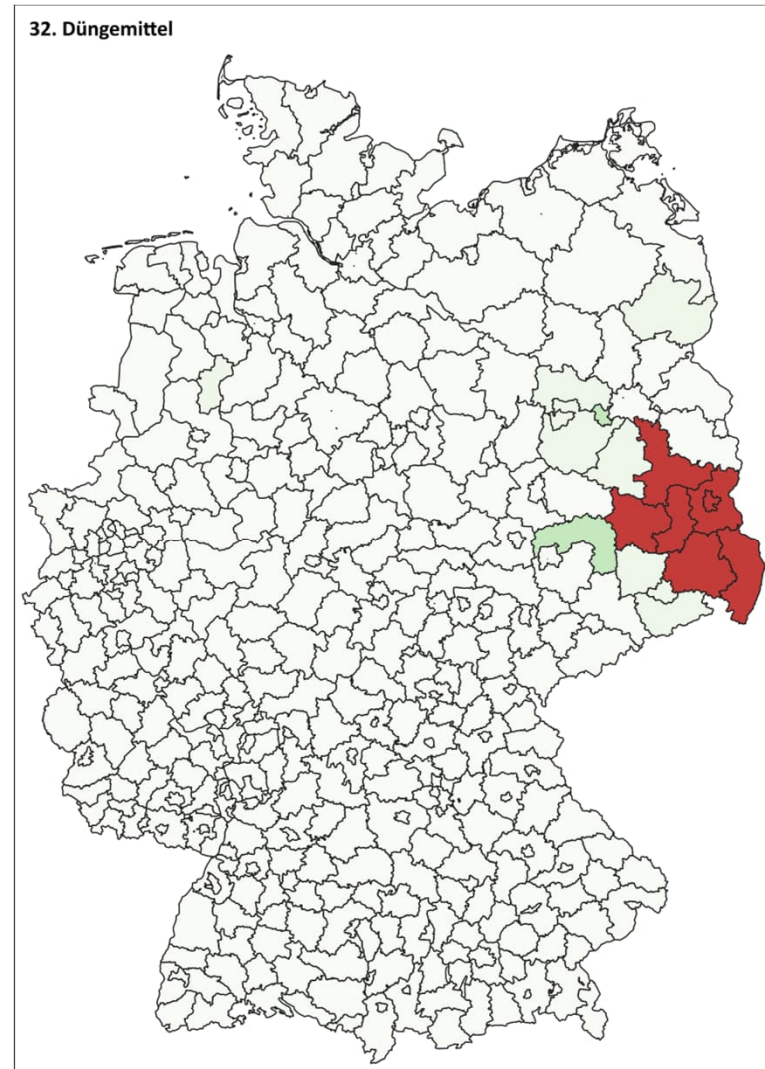
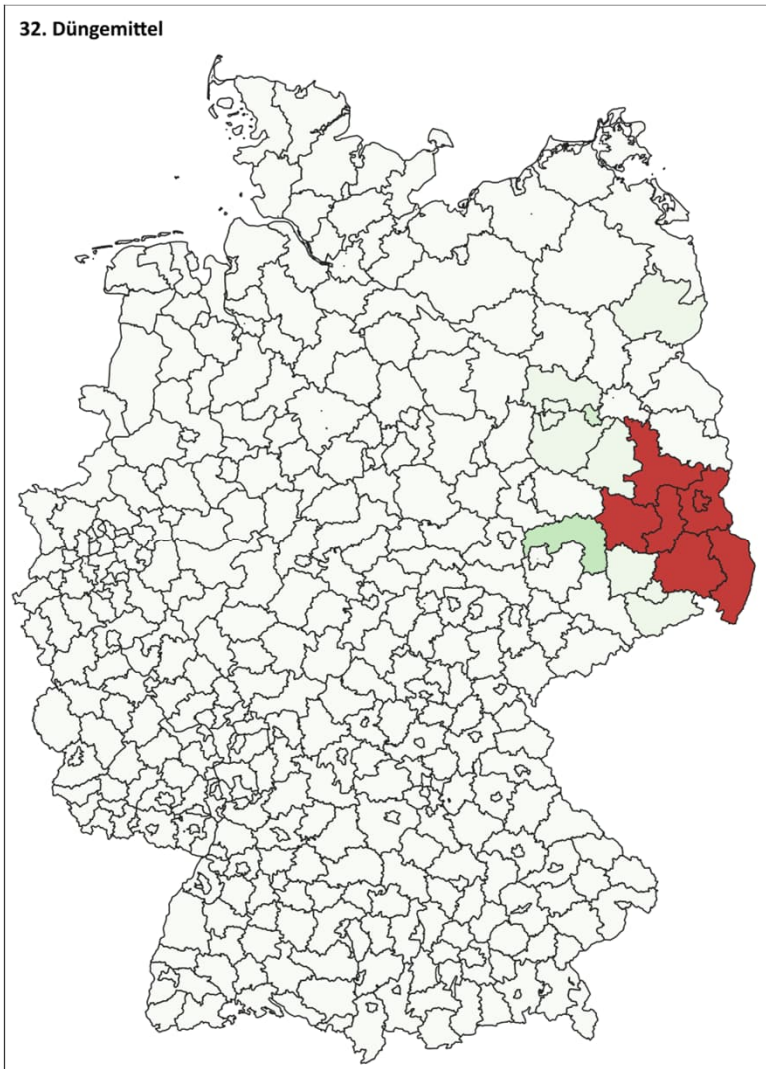
Gefördert durch:



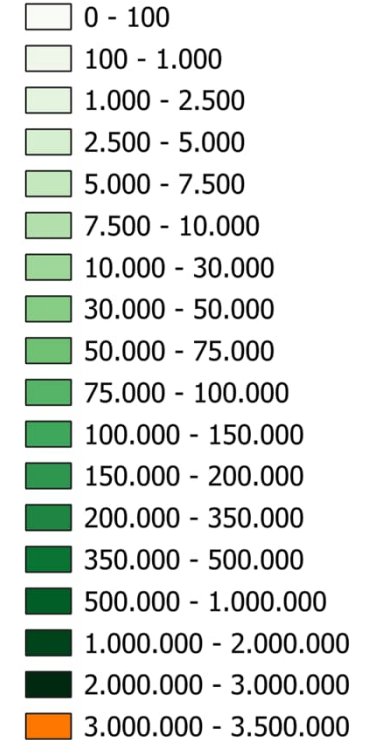
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

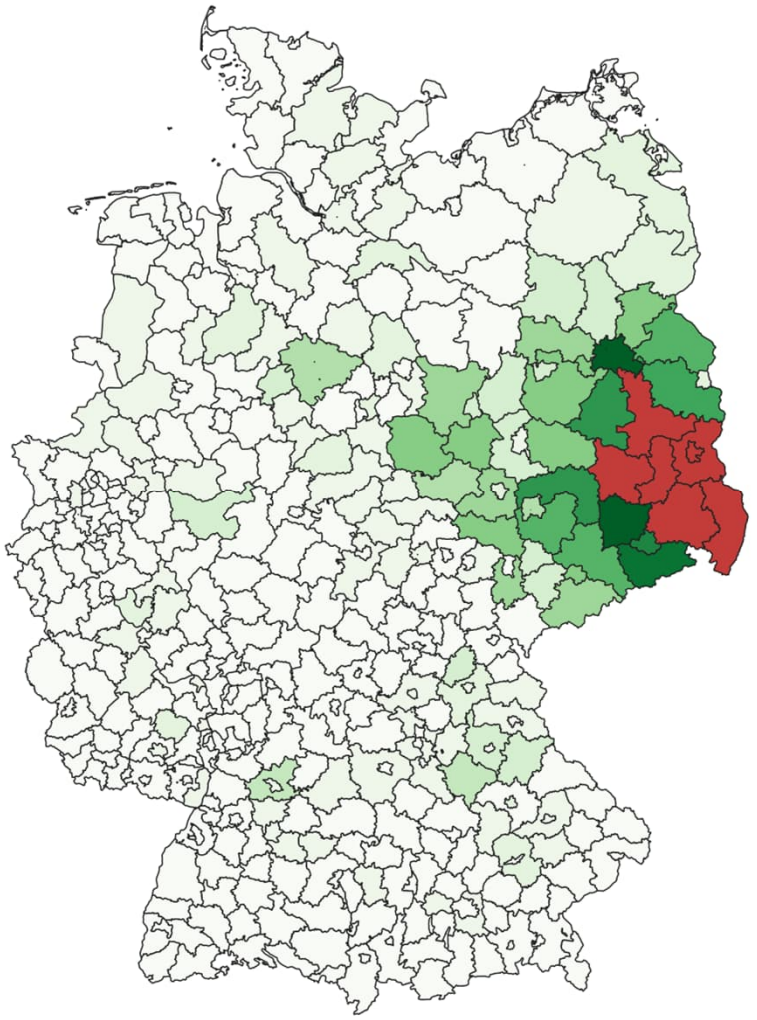


aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

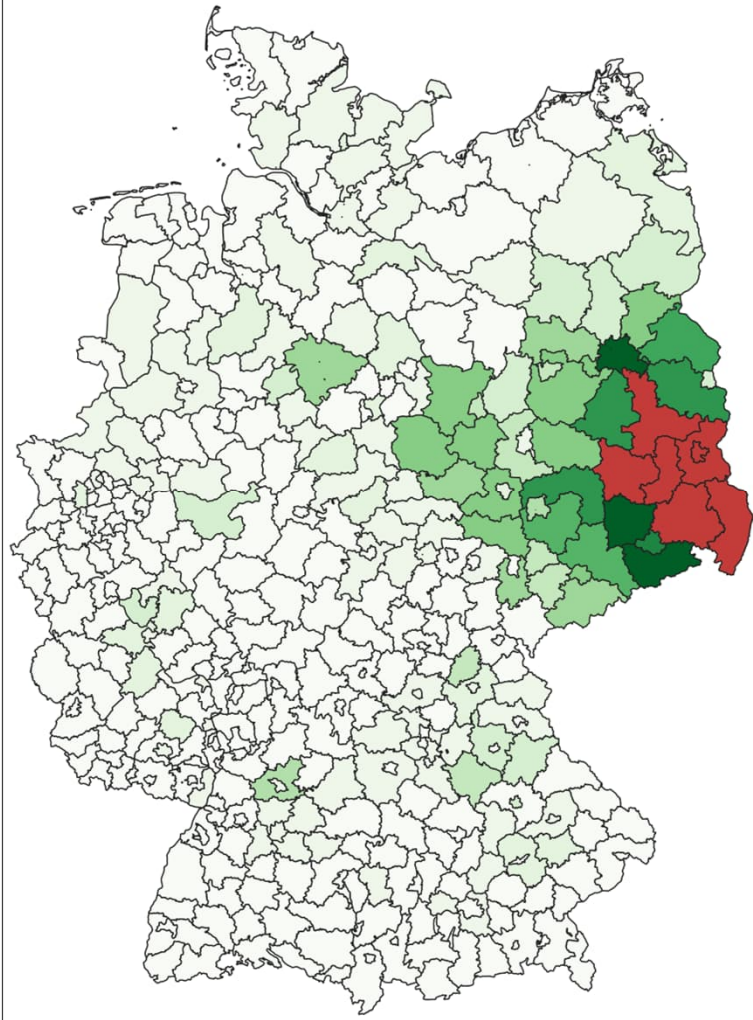


# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

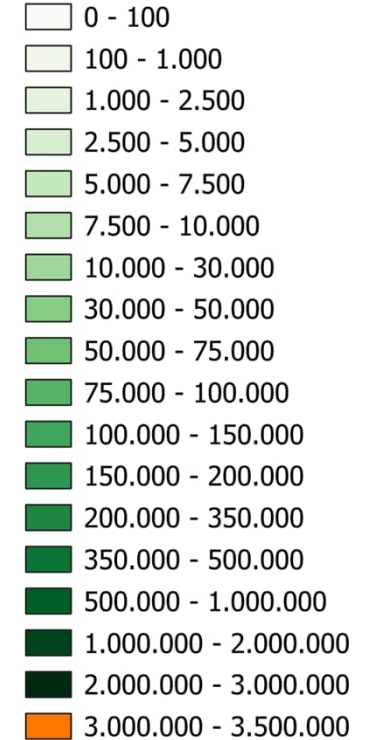
33. Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.



33. Steine und Erden, sonstige Bergbauerz.



Straßen Güterverkehr in Tonnen



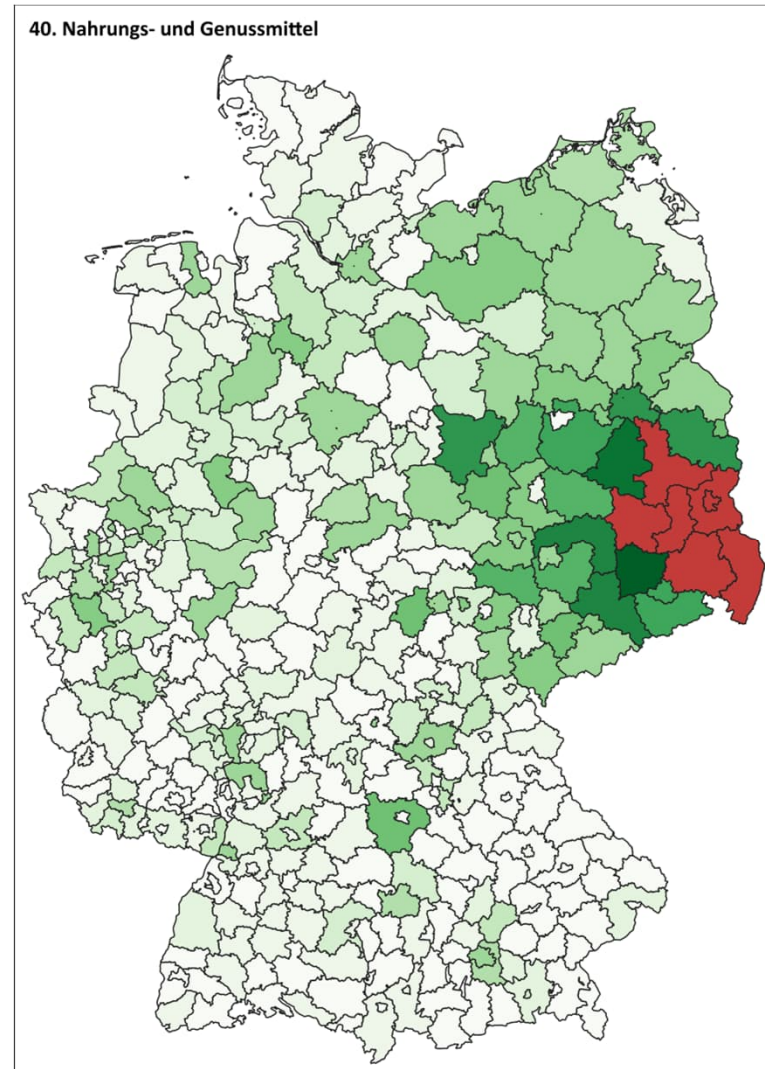
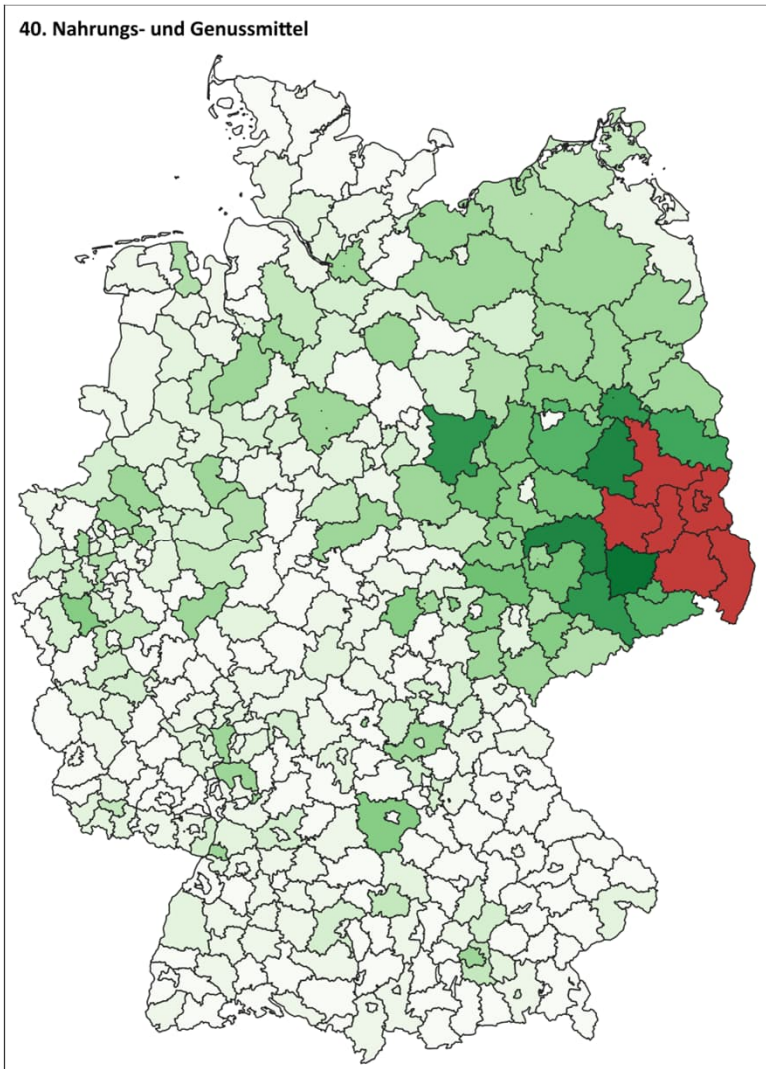
Gefördert durch:



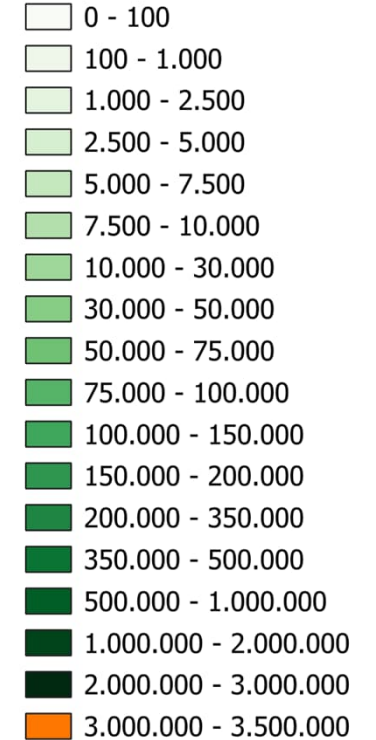
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



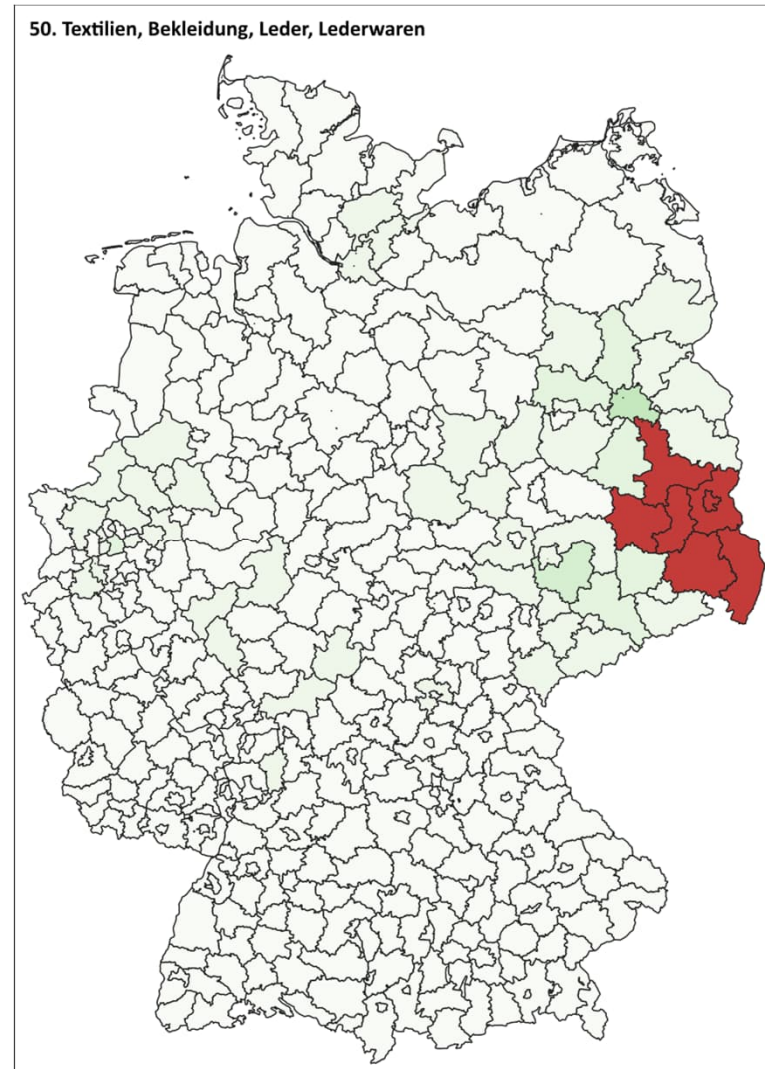
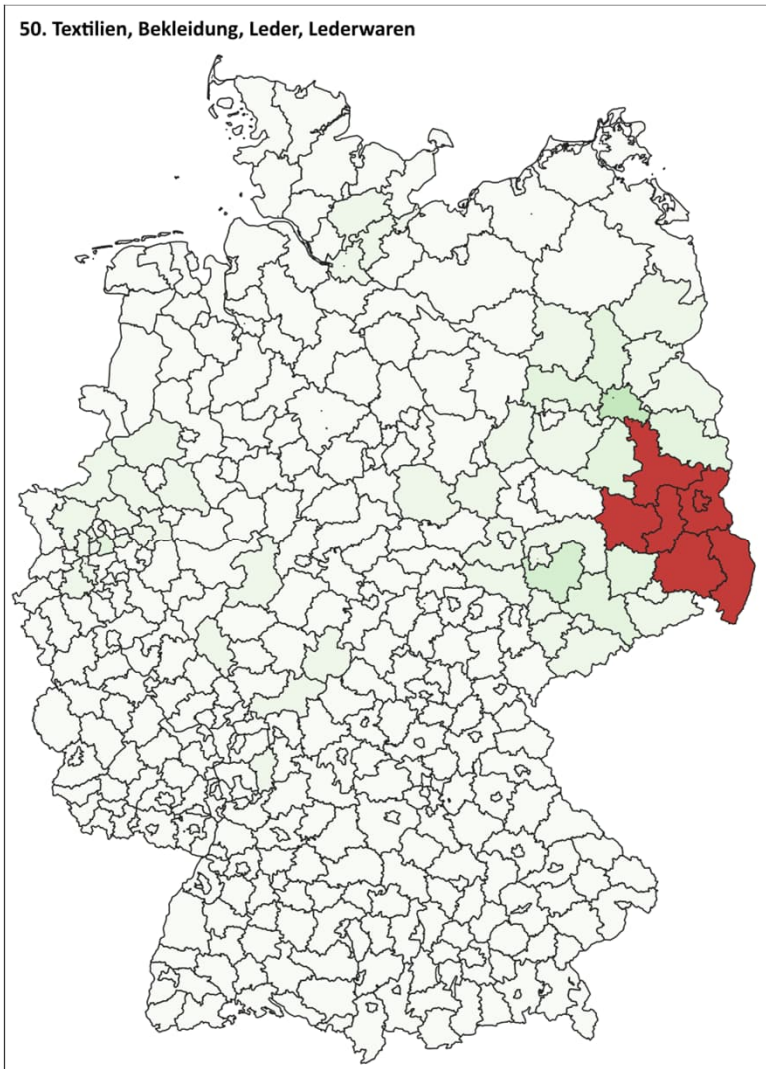
Gefördert durch:



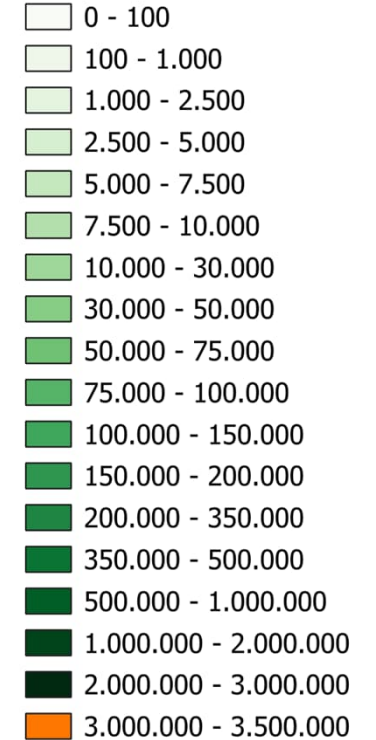
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:

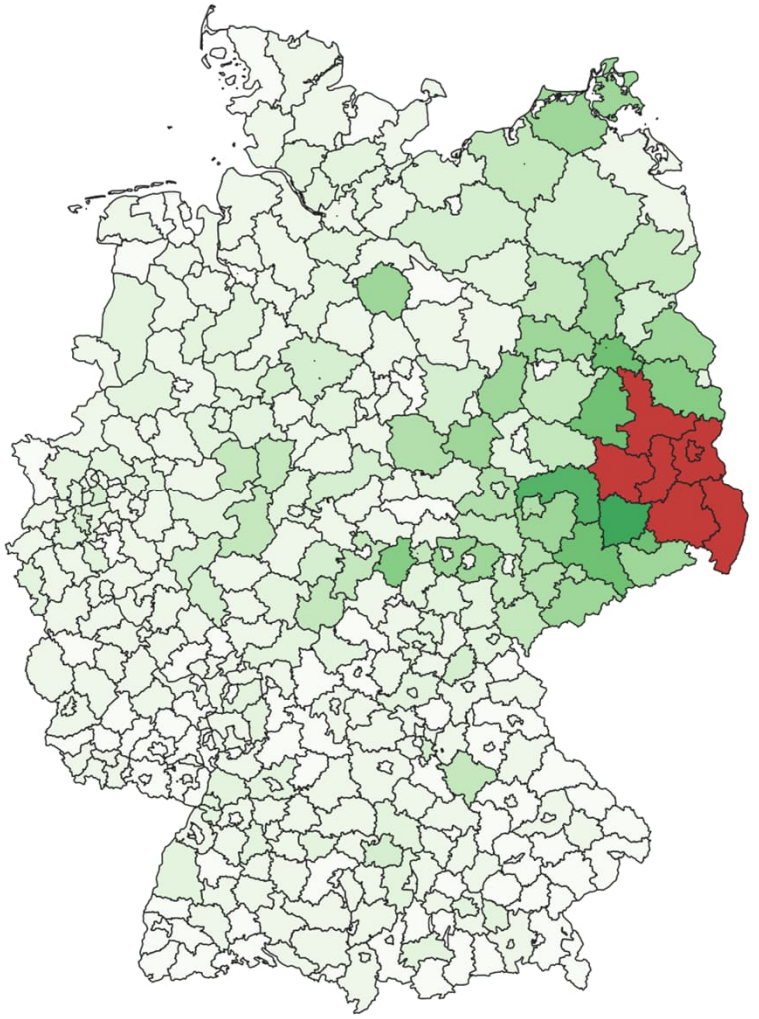


aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

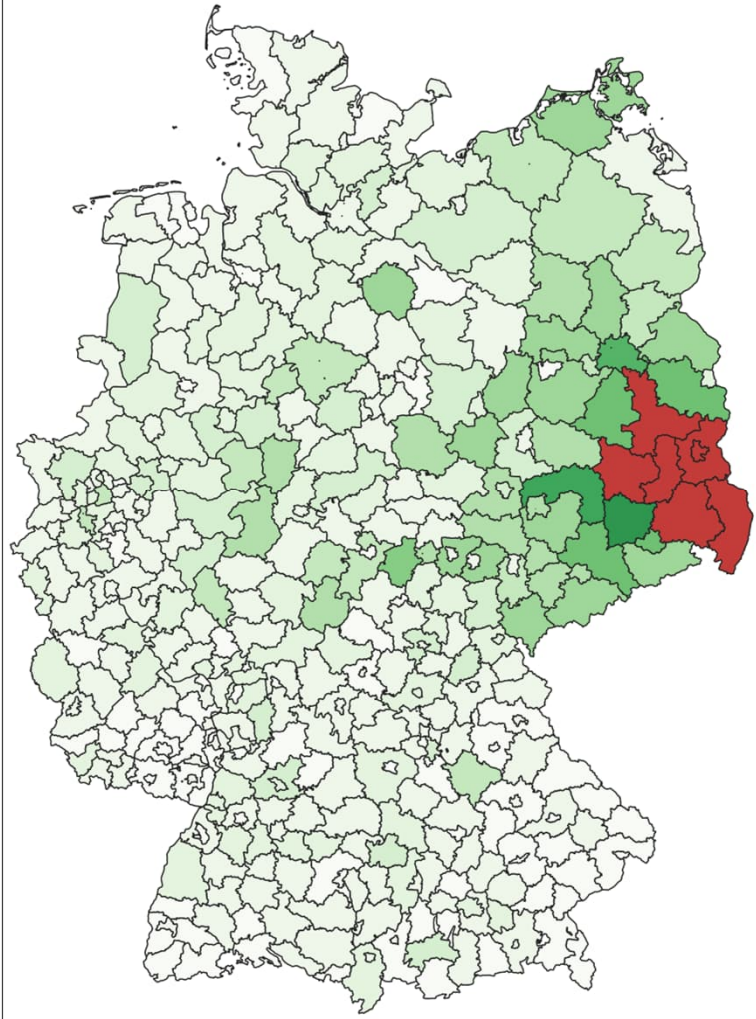


# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound

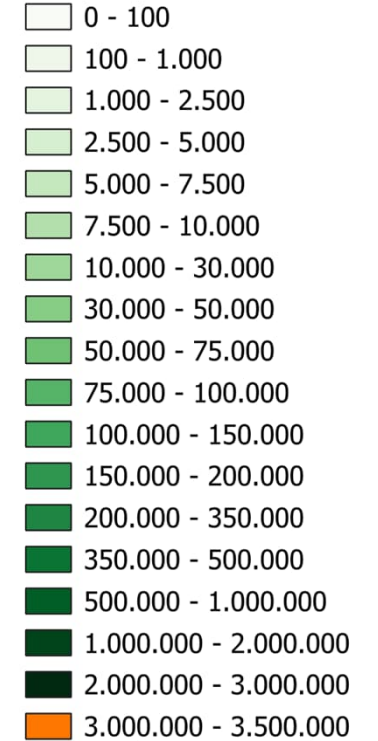
60. Holz und Kork, Papier, Pappe, Druckerz.



60. Holz und Kork, Papier, Pappe, Druckerz.



Straßen Güterverkehr in Tonnen



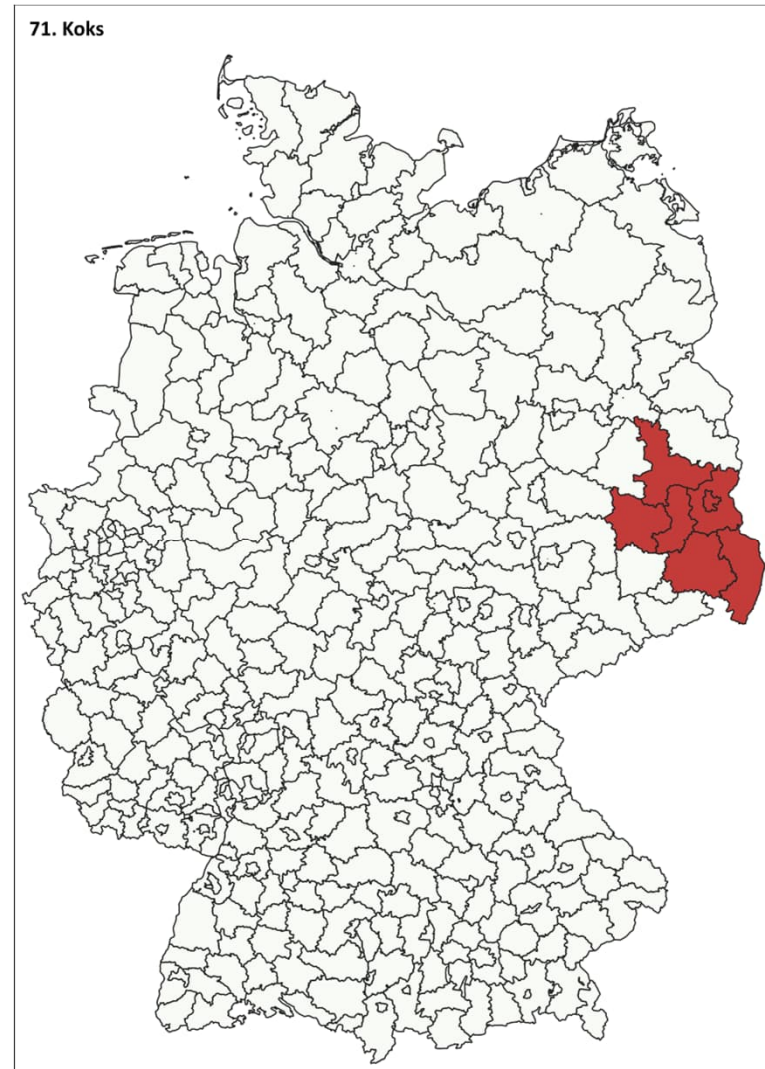
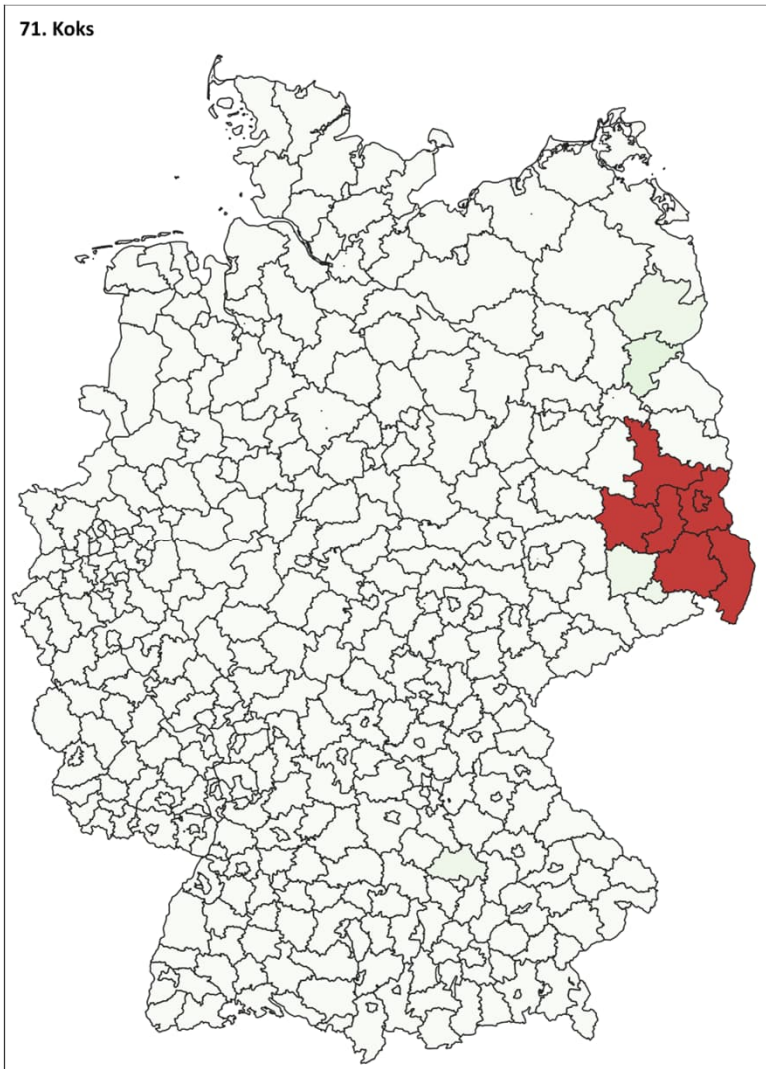
Gefördert durch:



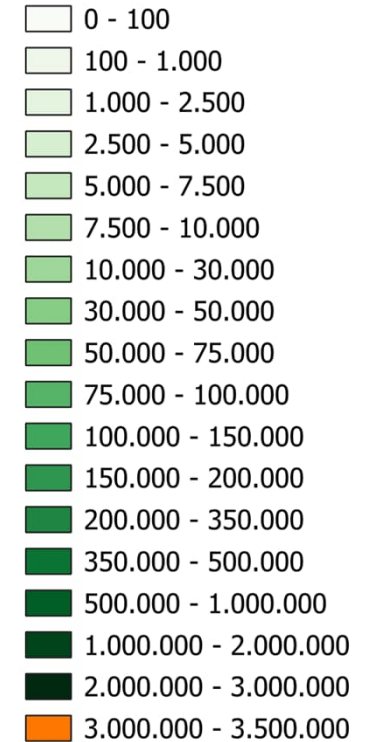
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



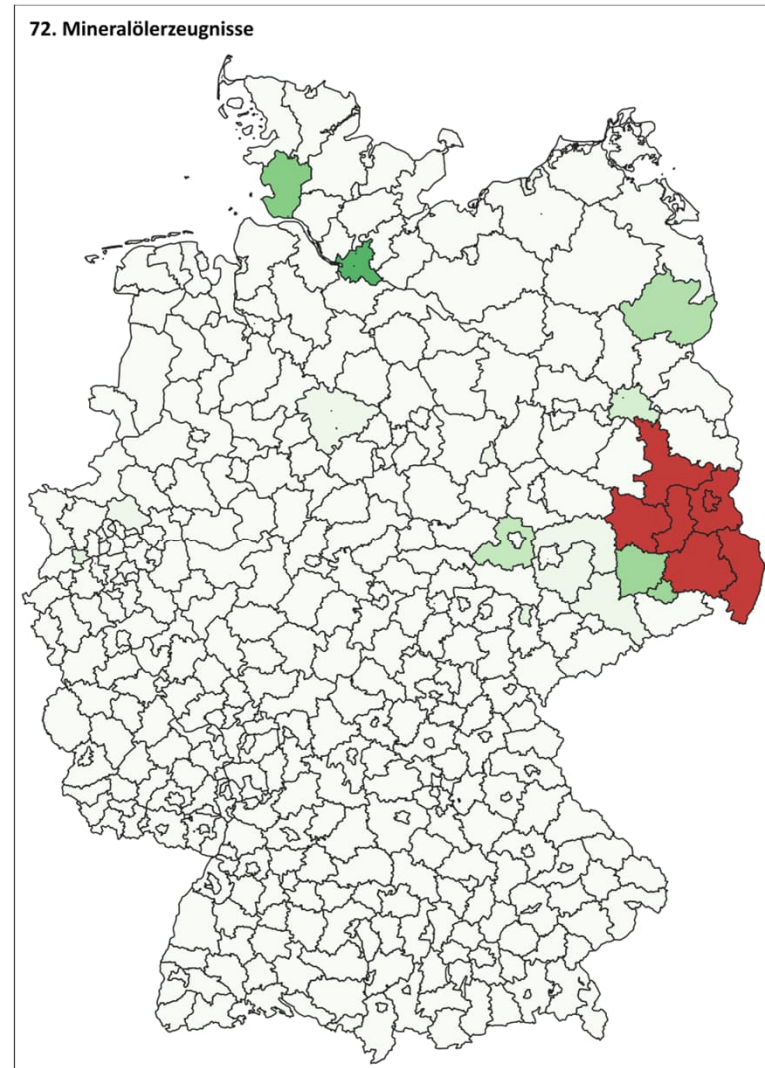
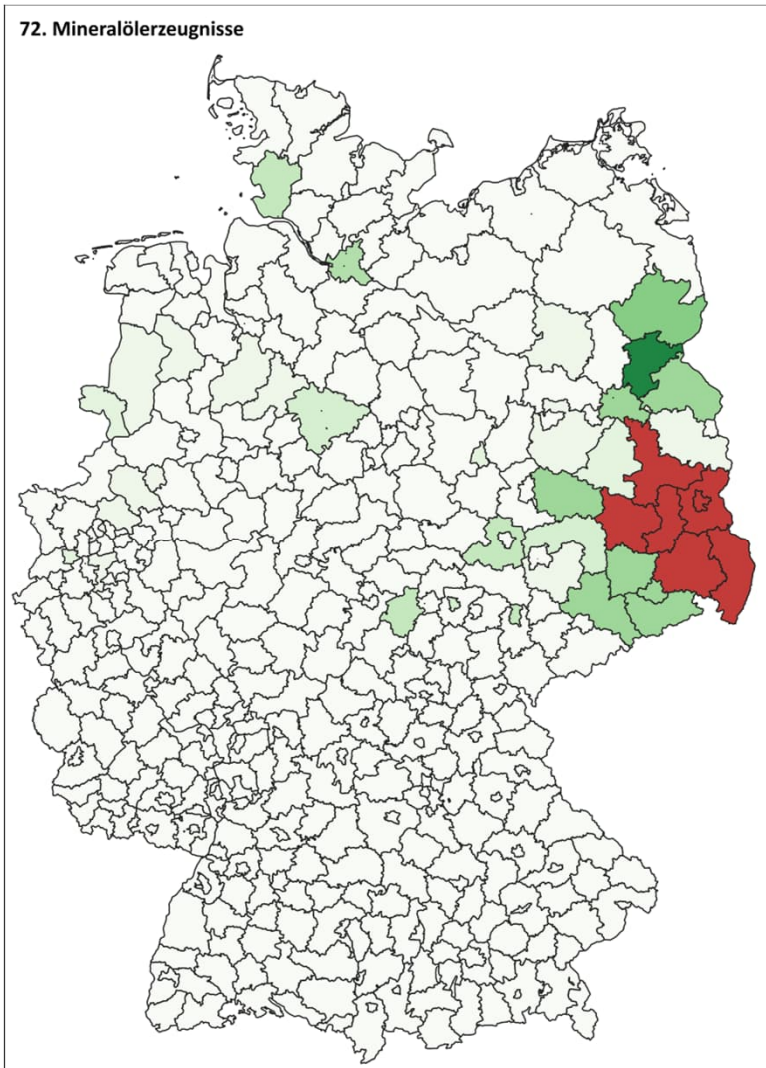
Gefördert durch:



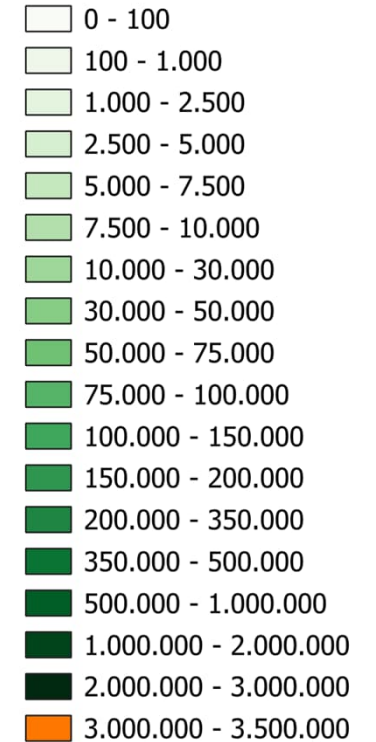
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



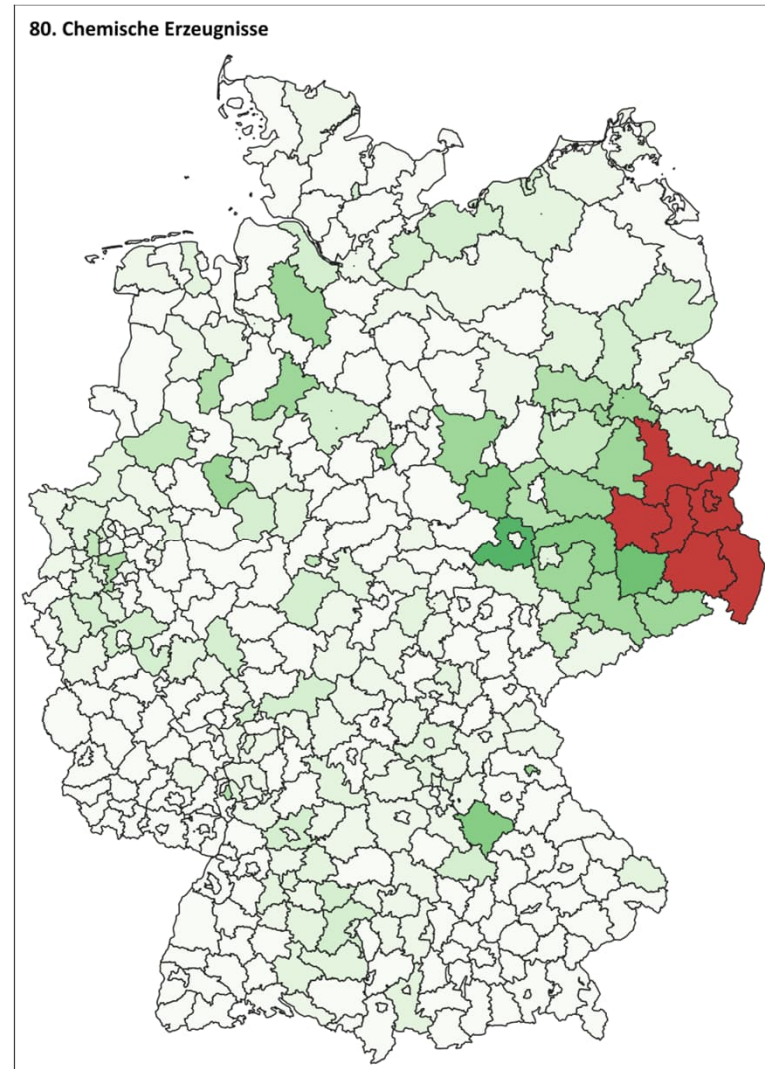
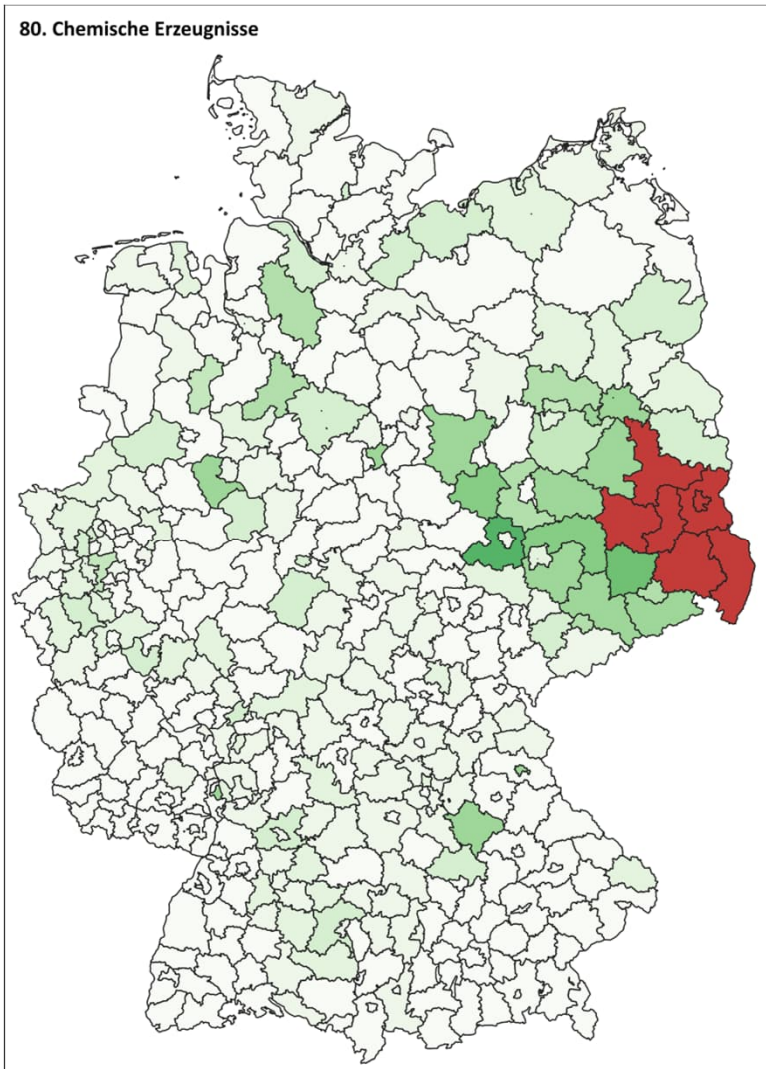
Gefördert durch:



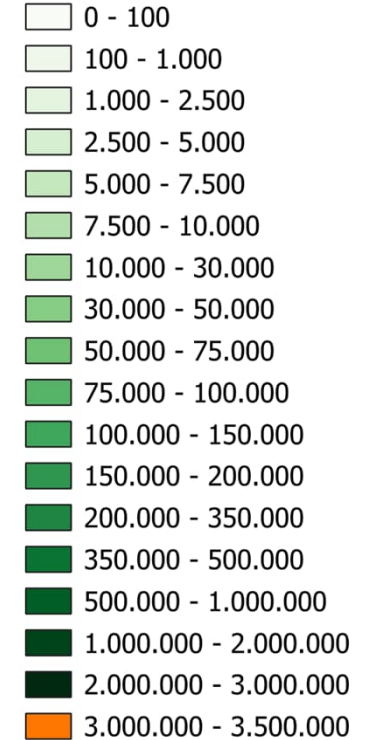
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



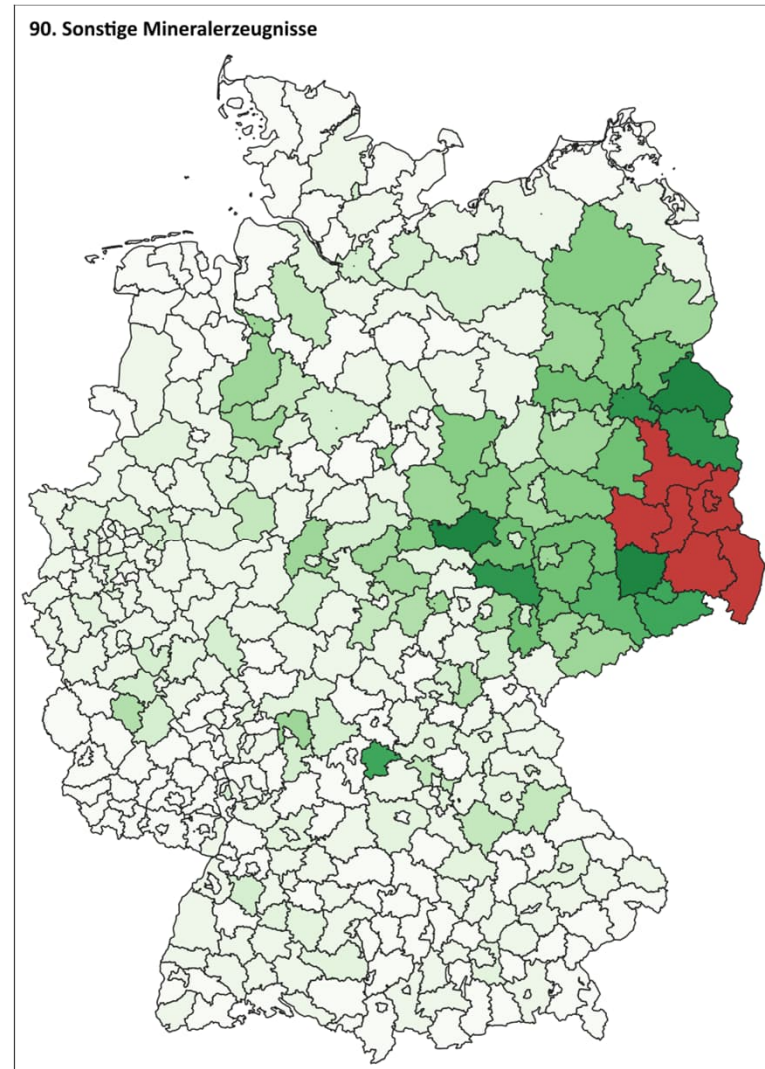
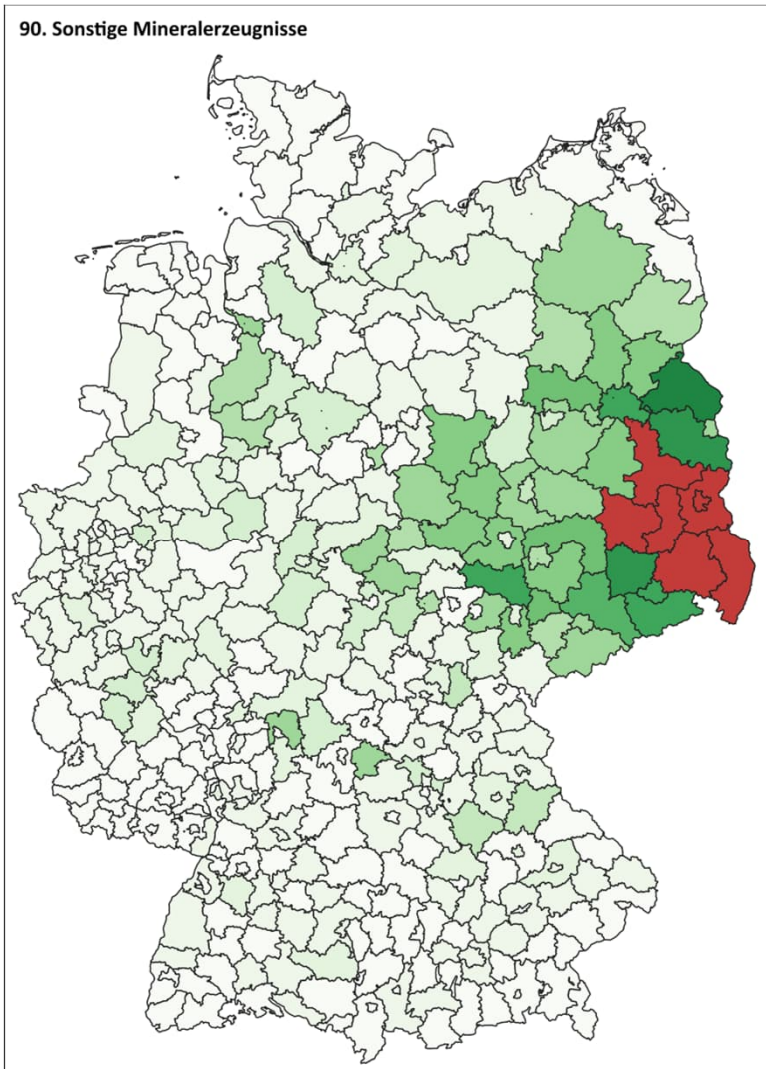
Gefördert durch:



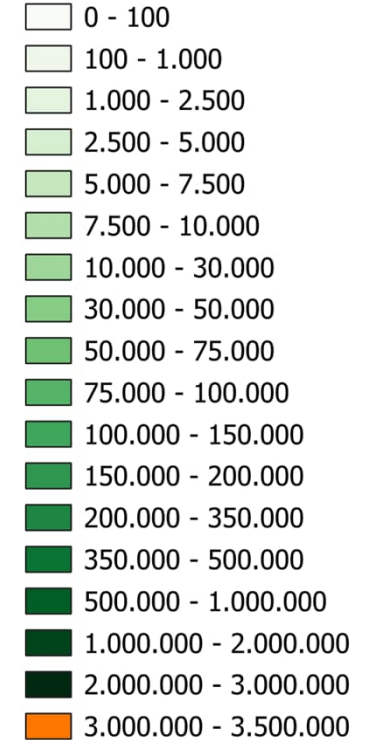
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



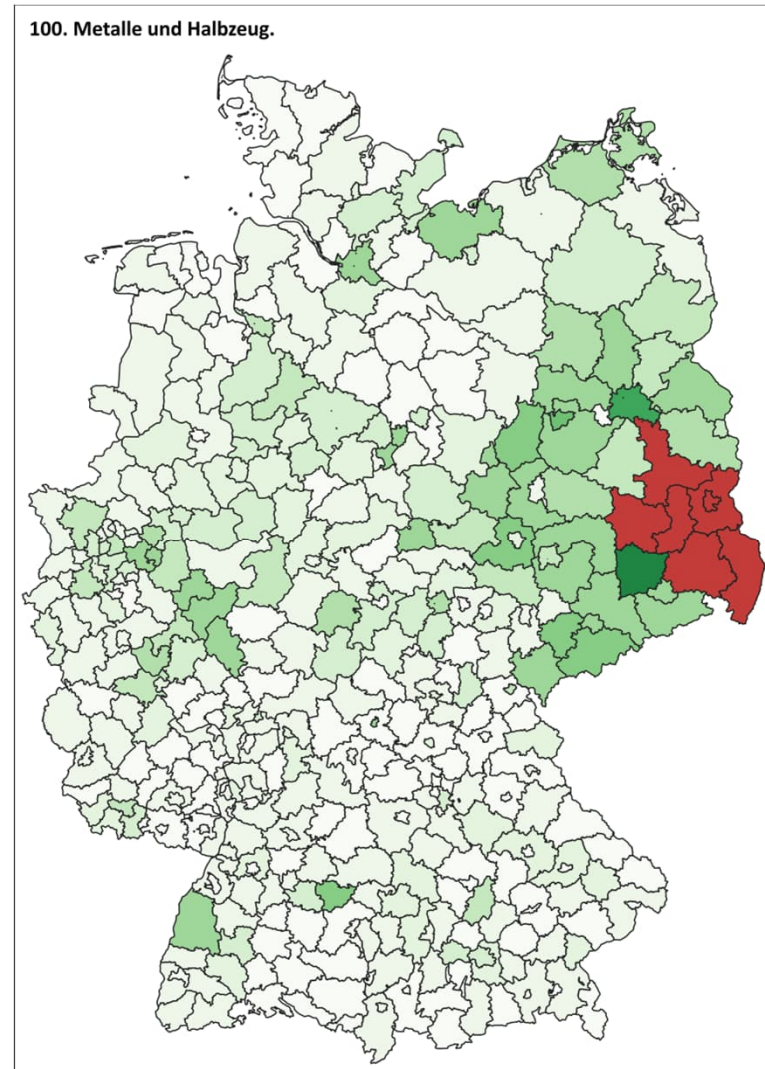
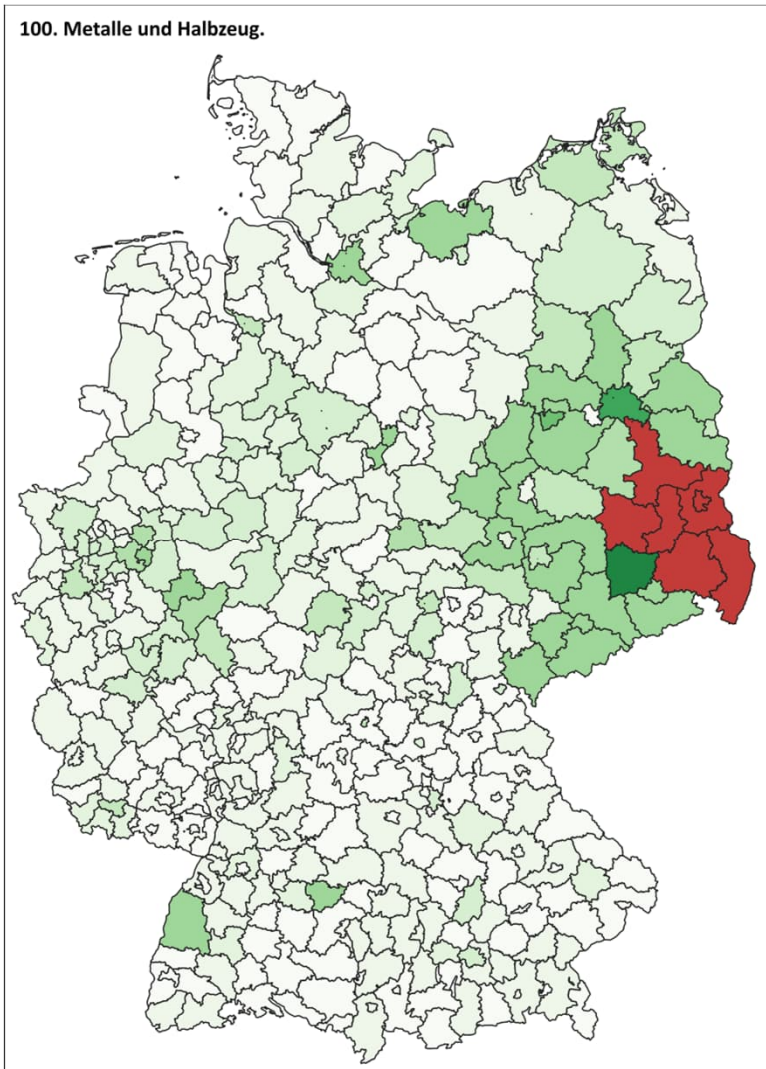
Gefördert durch:



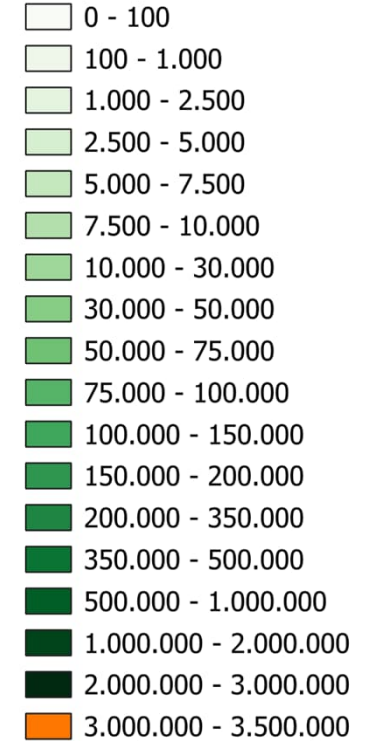
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



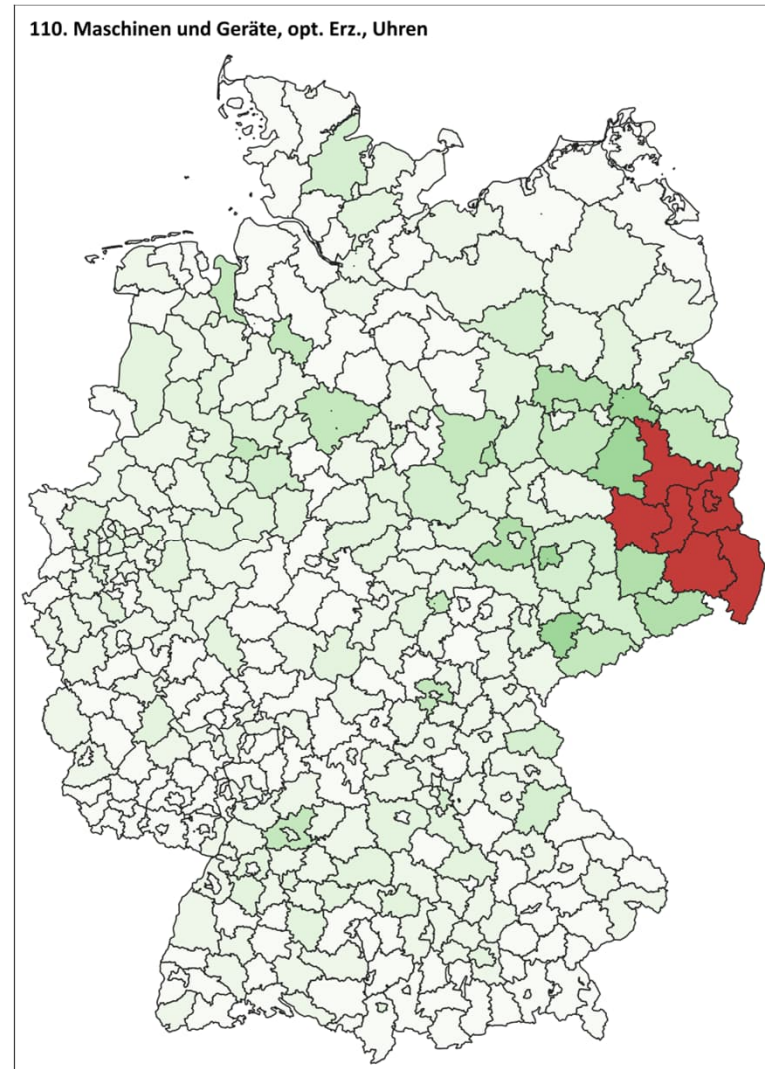
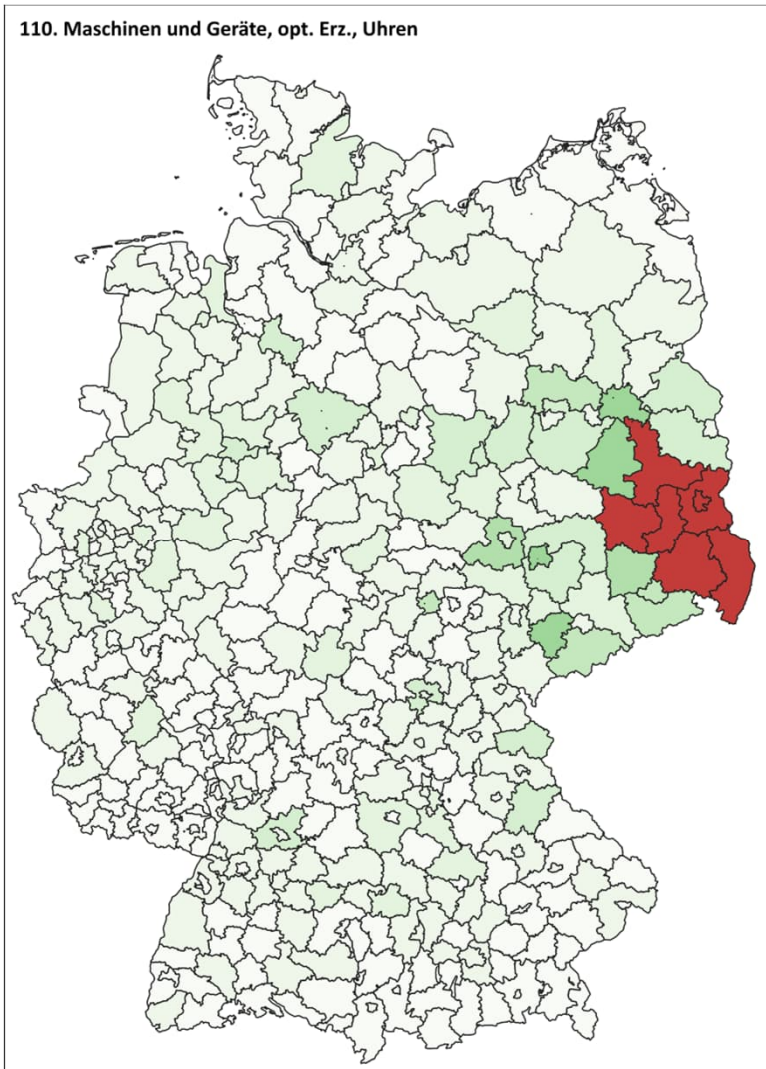
Gefördert durch:



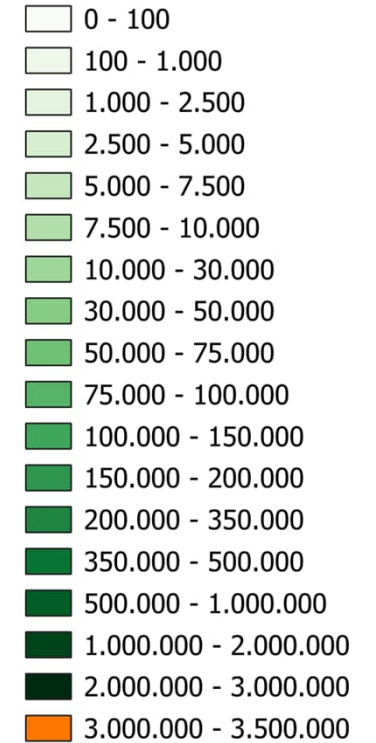
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



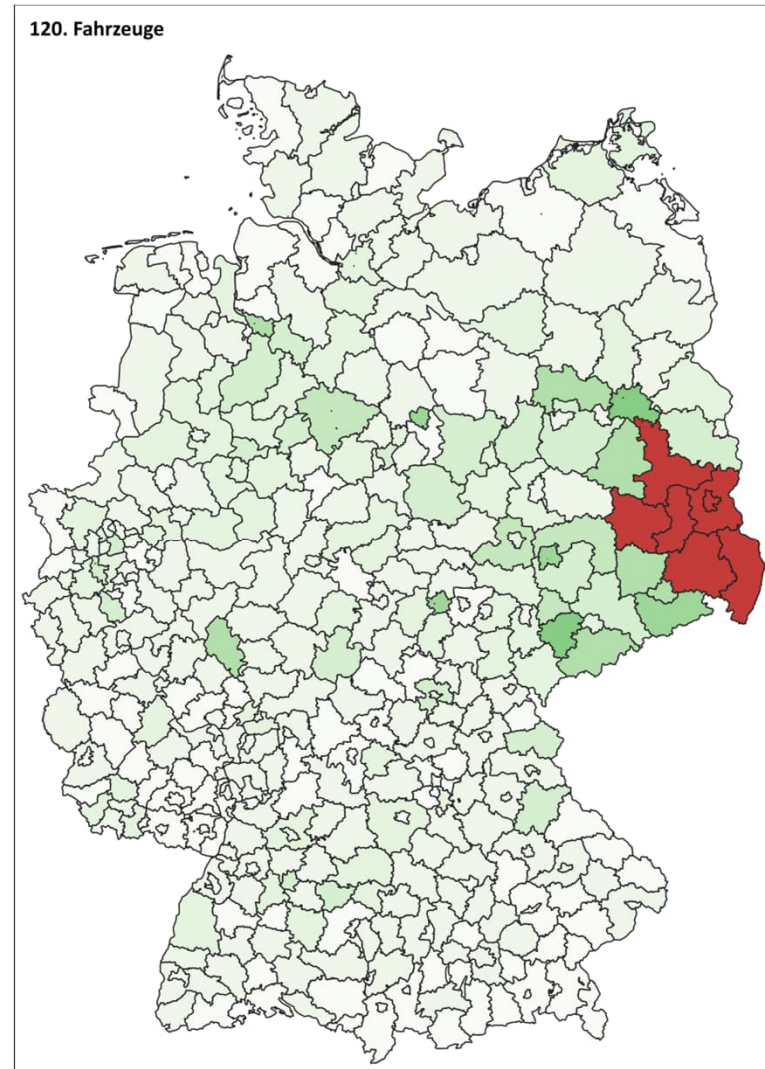
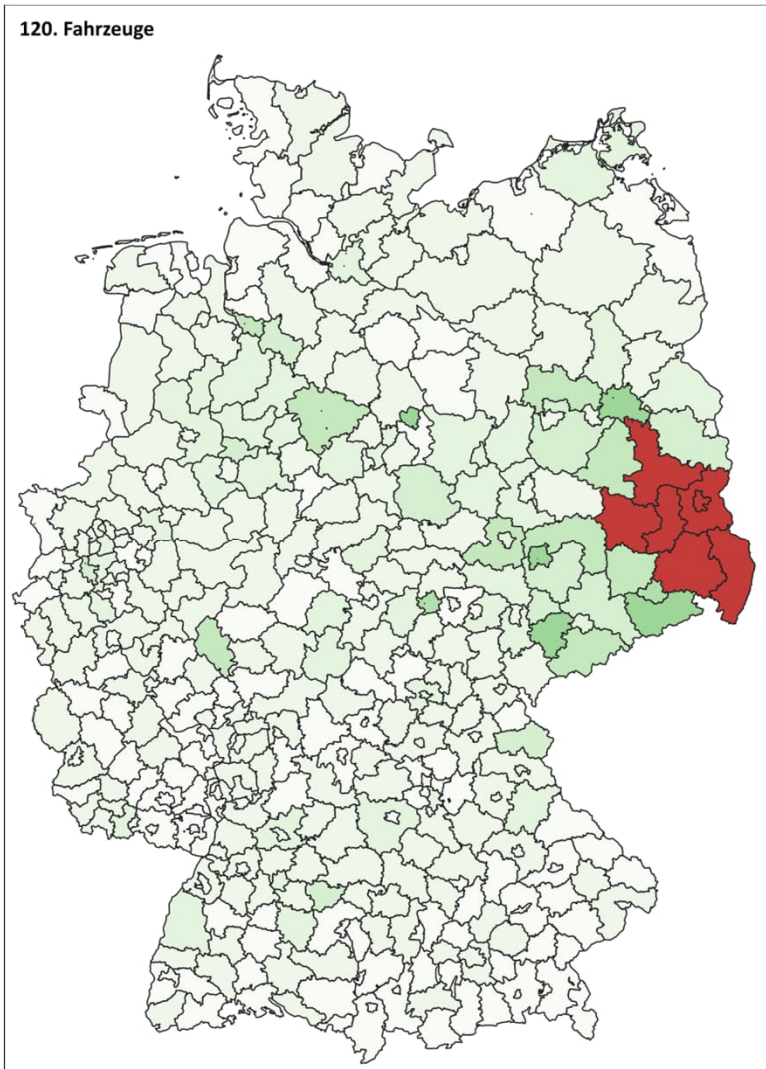
Gefördert durch:



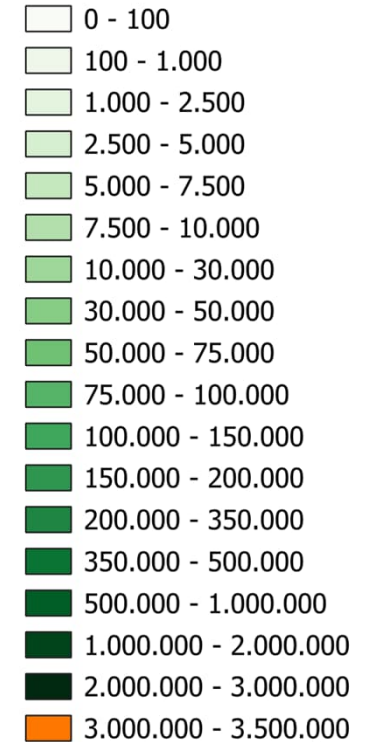
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



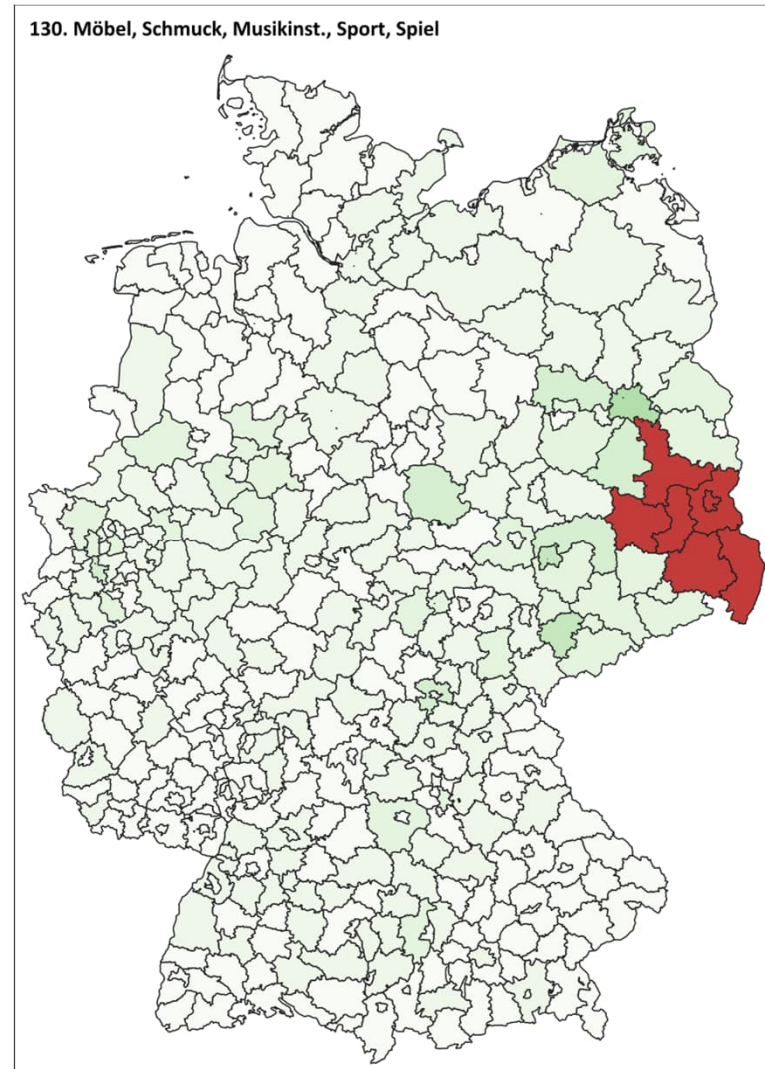
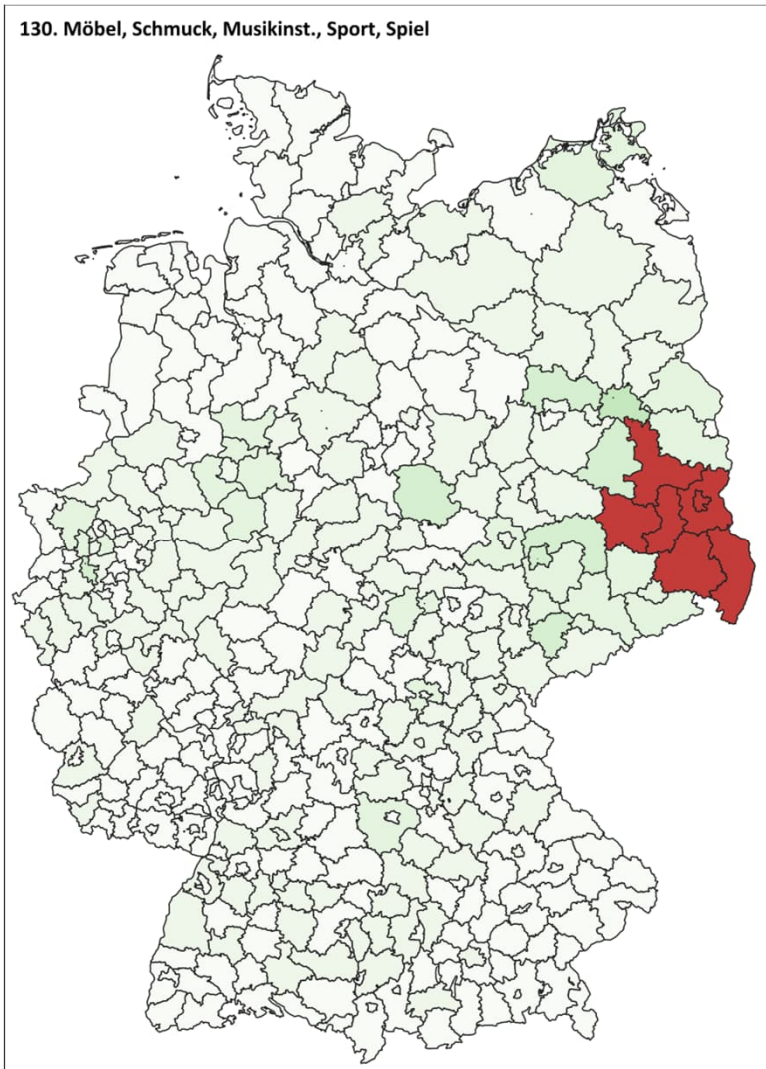
Gefördert durch:



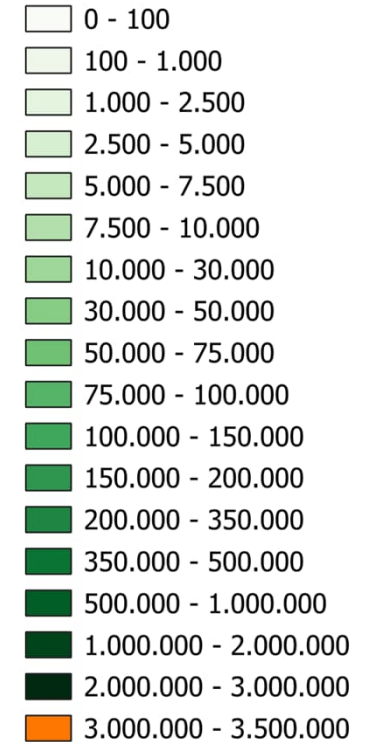
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



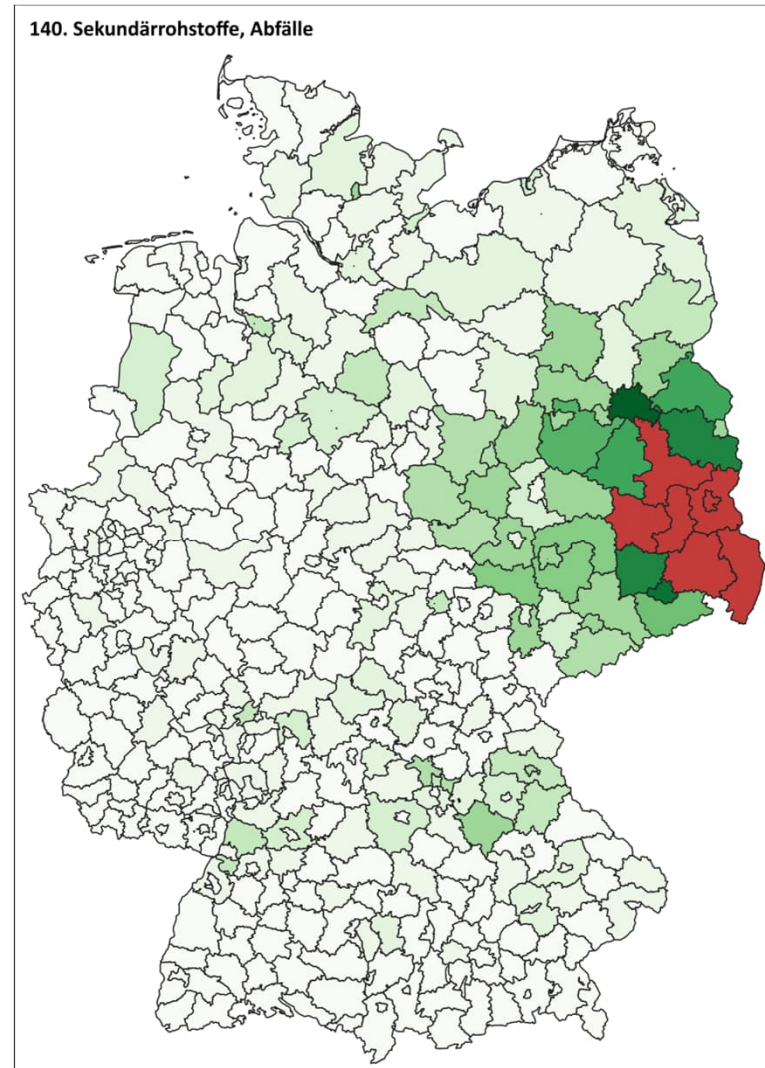
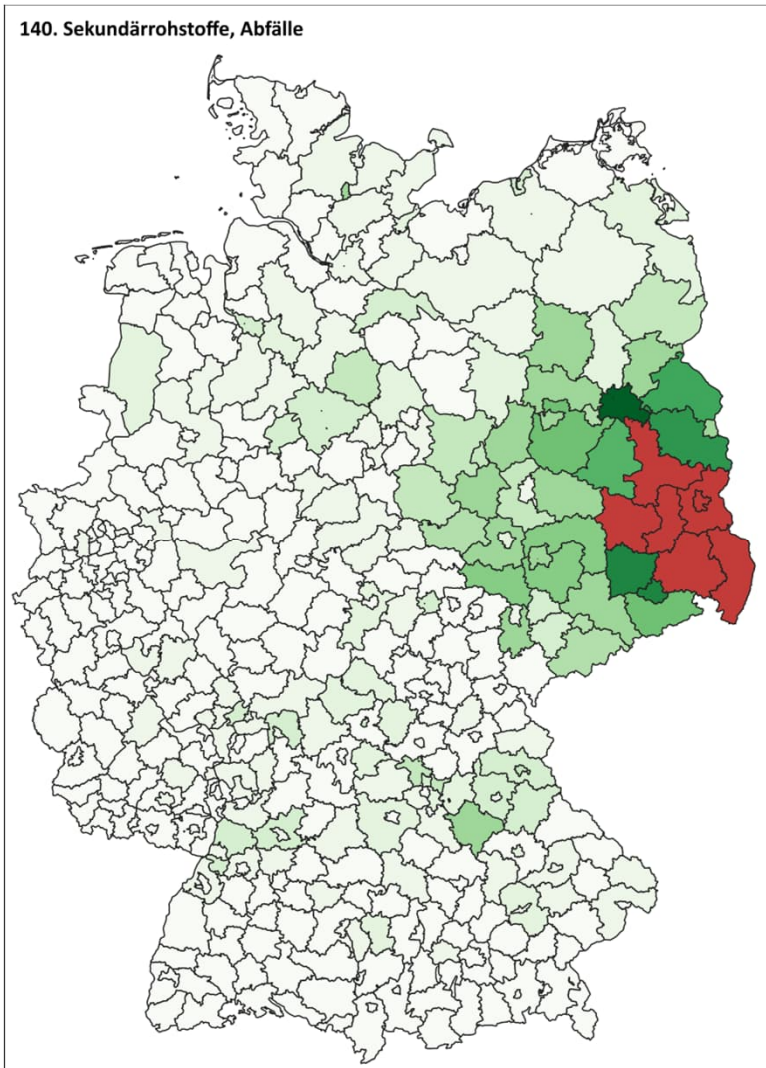
Gefördert durch:



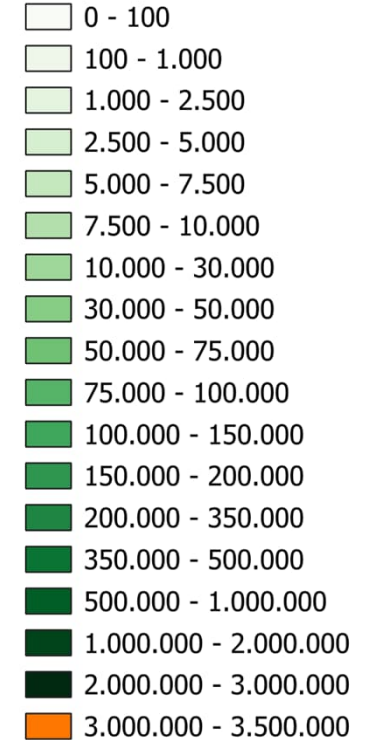
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



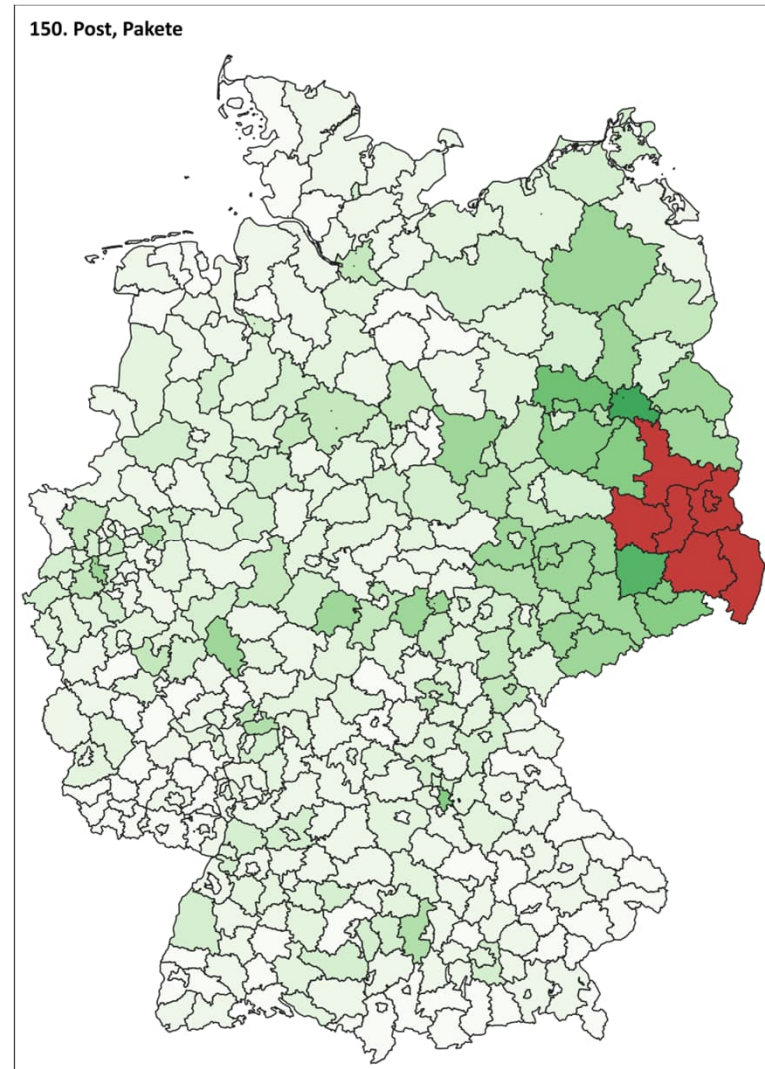
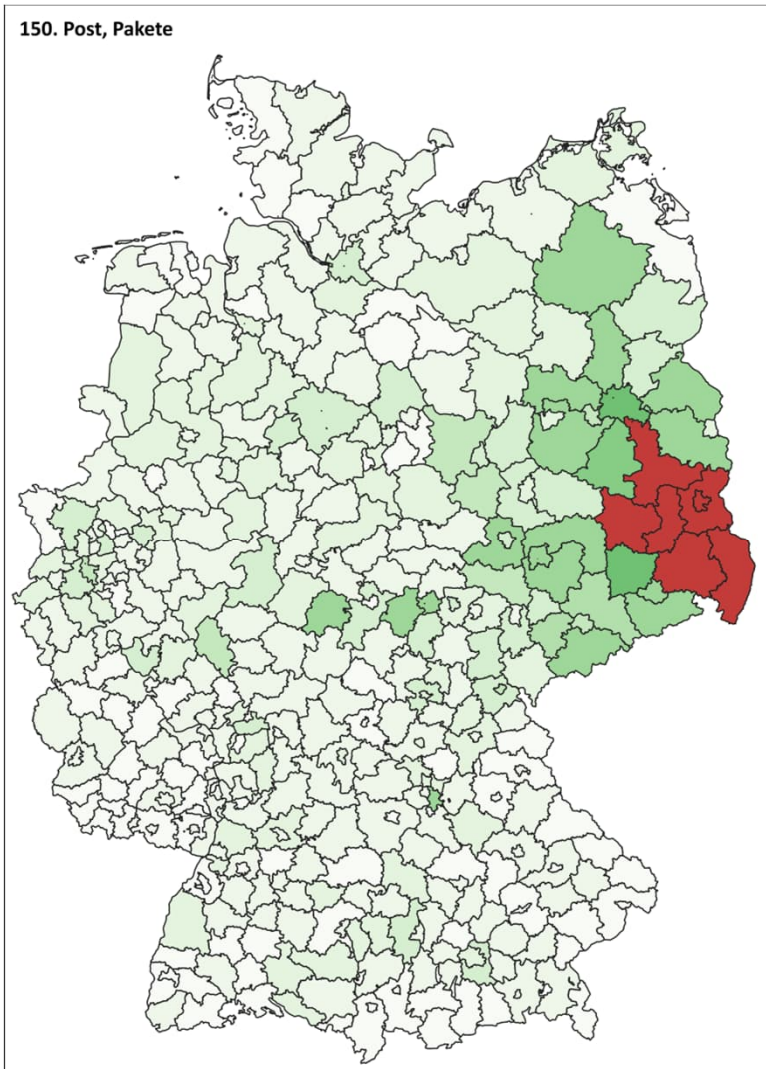
Gefördert durch:



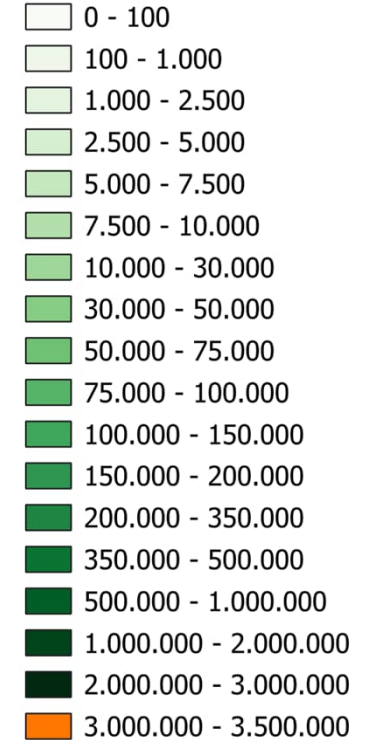
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



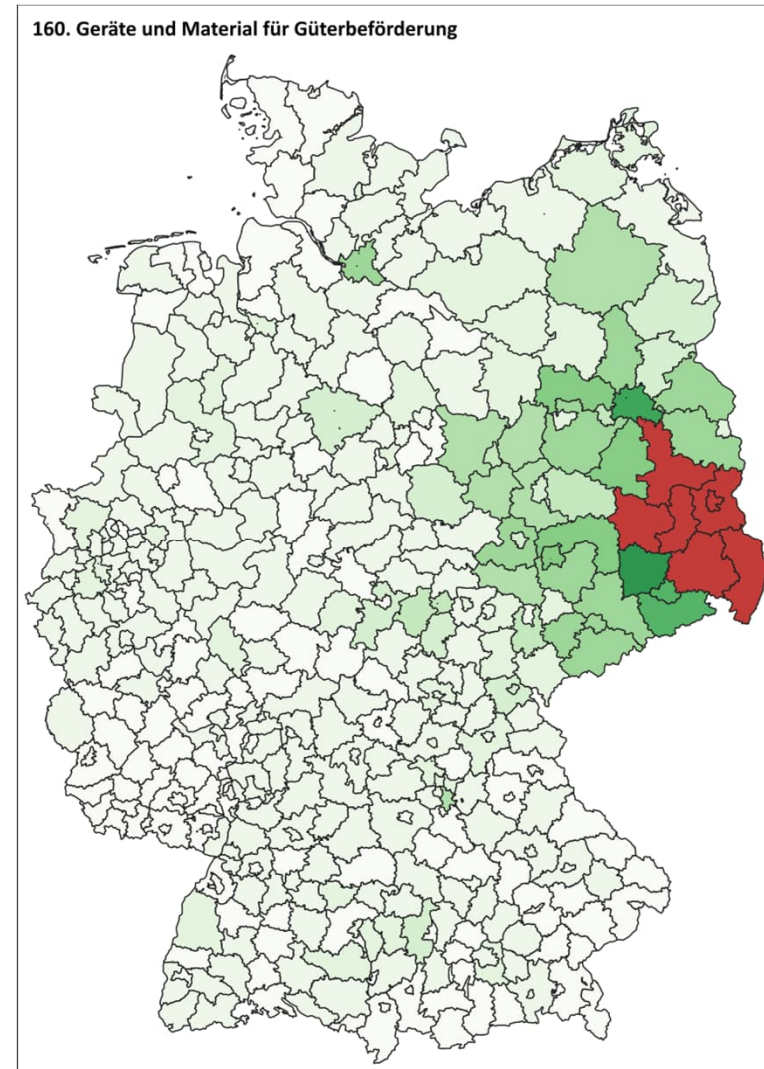
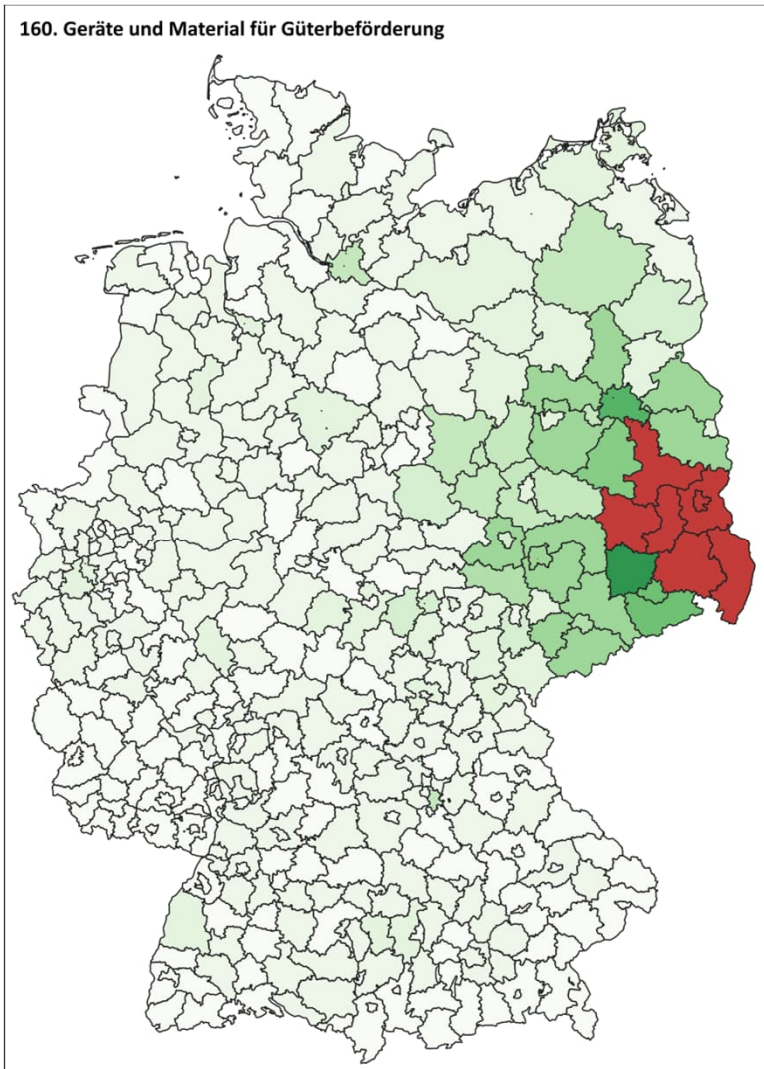
Gefördert durch:



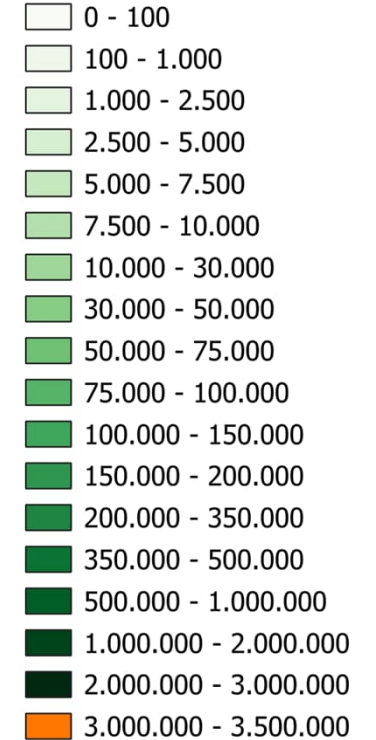
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



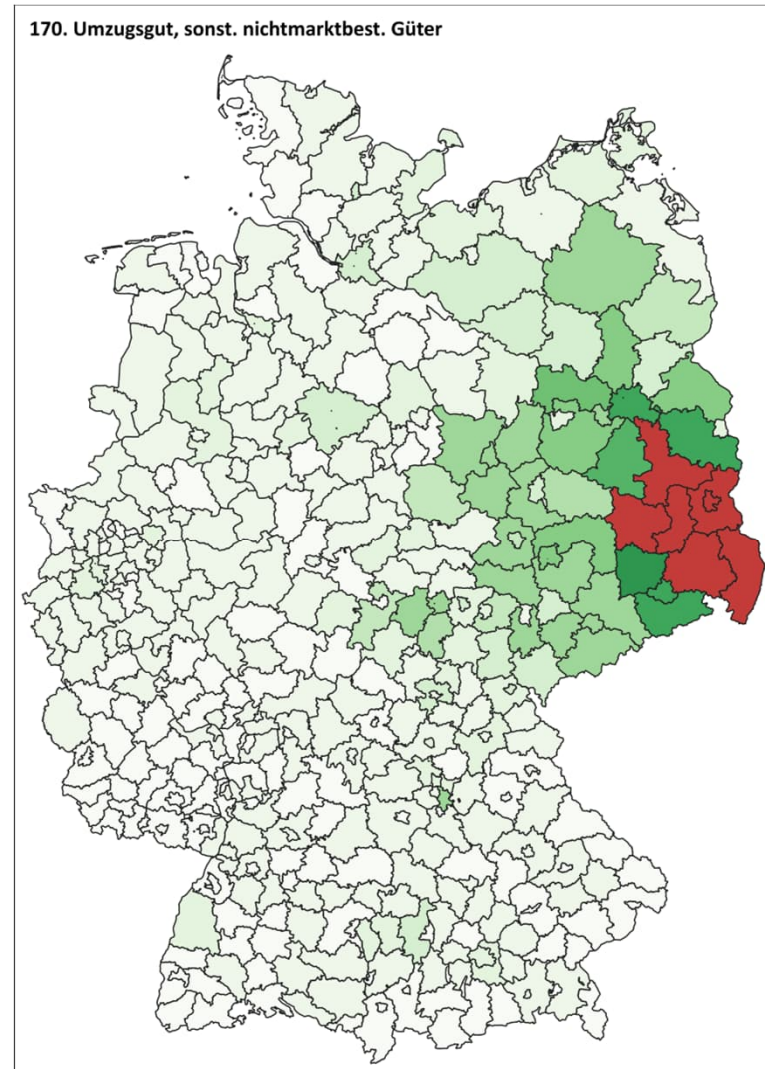
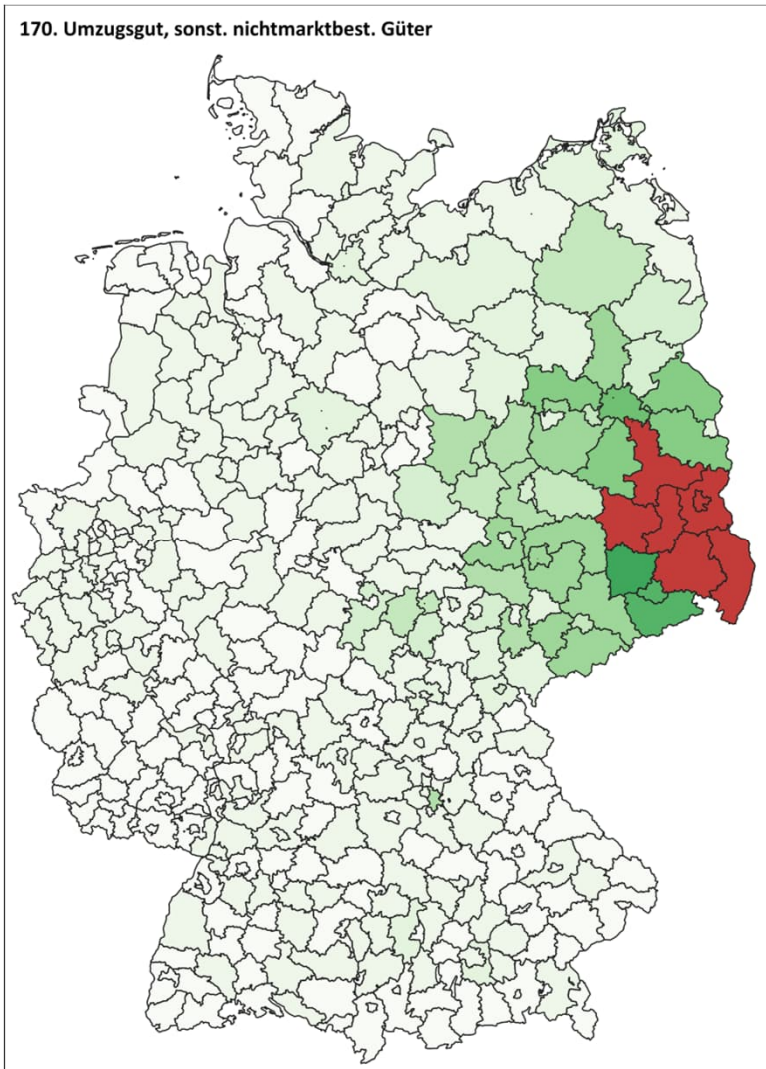
Gefördert durch:



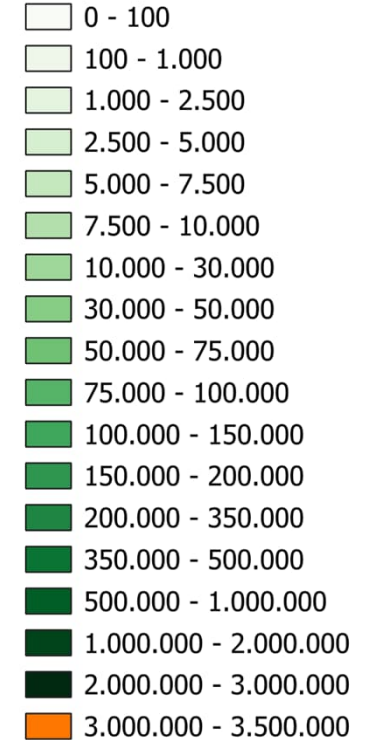
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



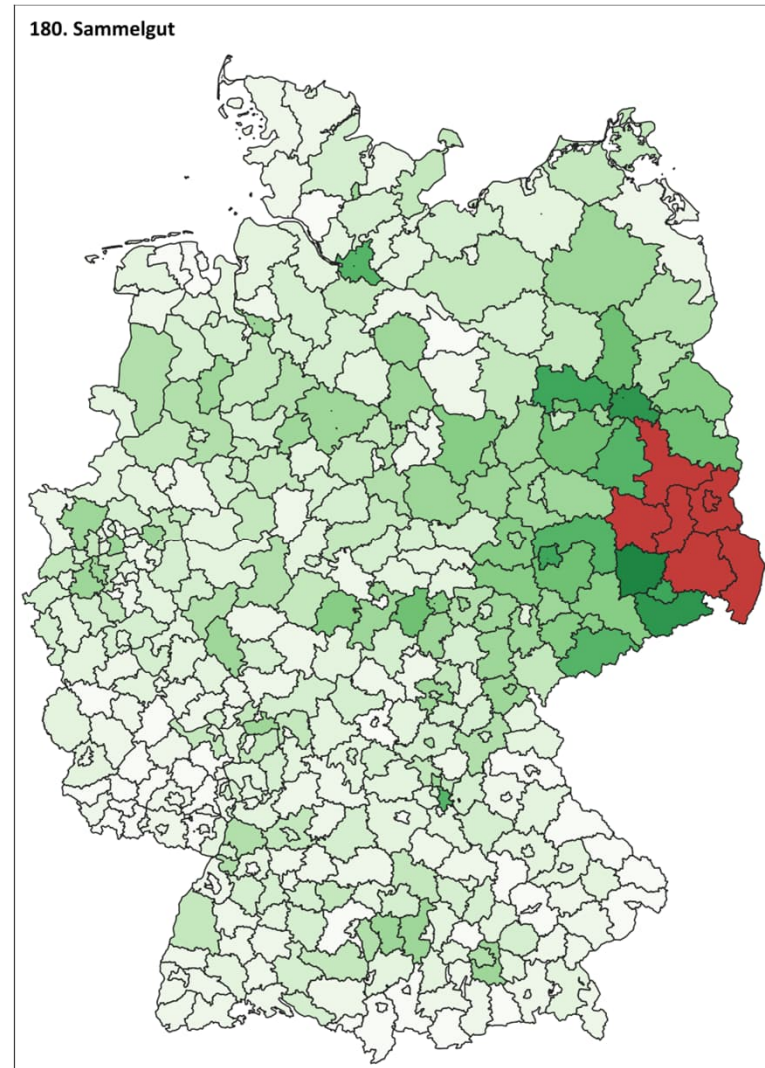
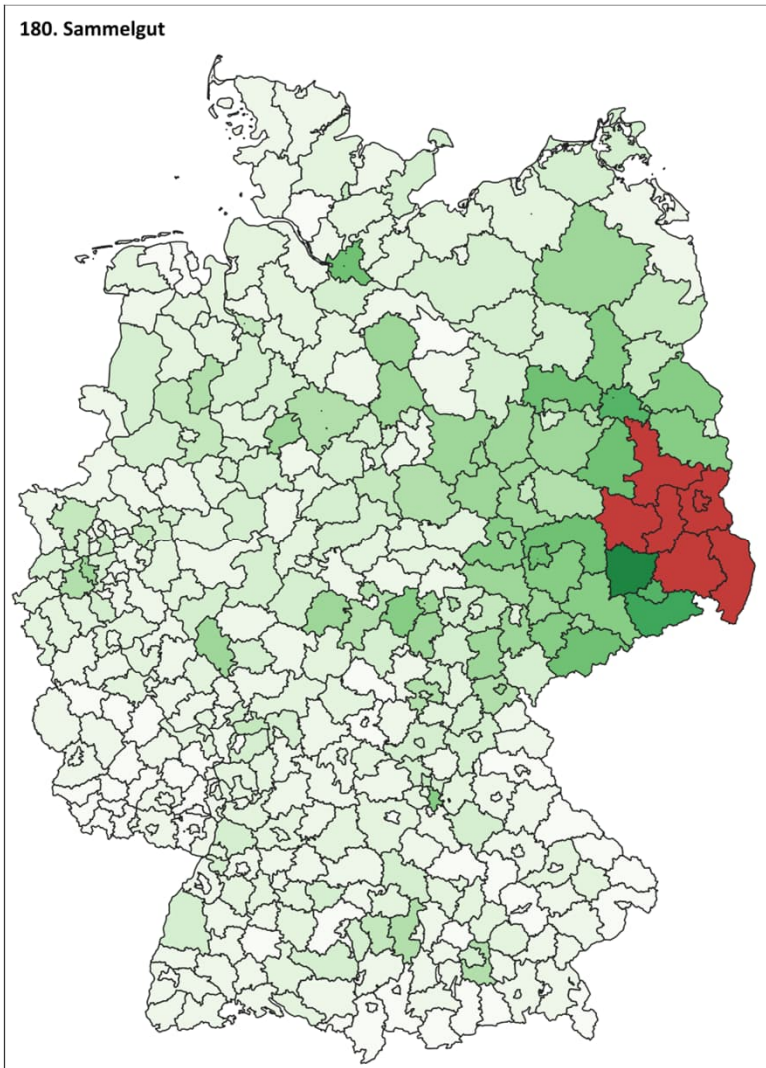
Gefördert durch:



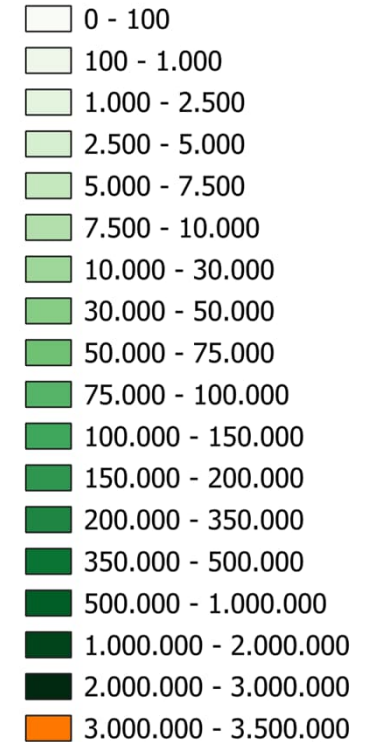
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



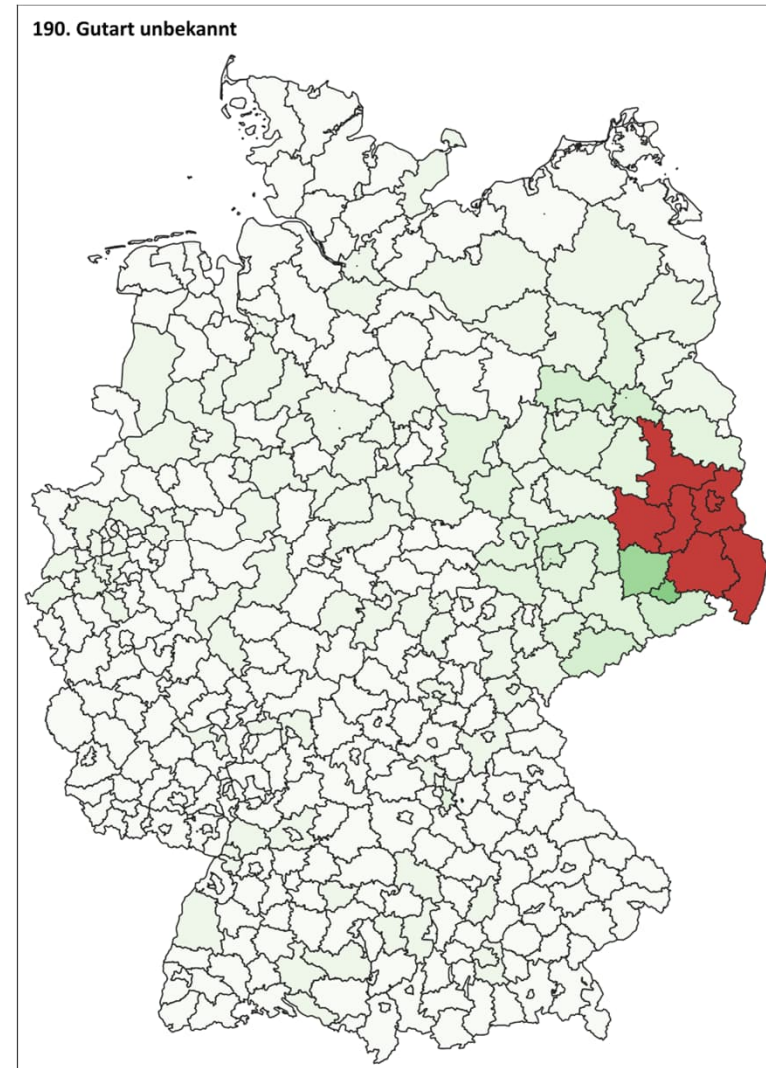
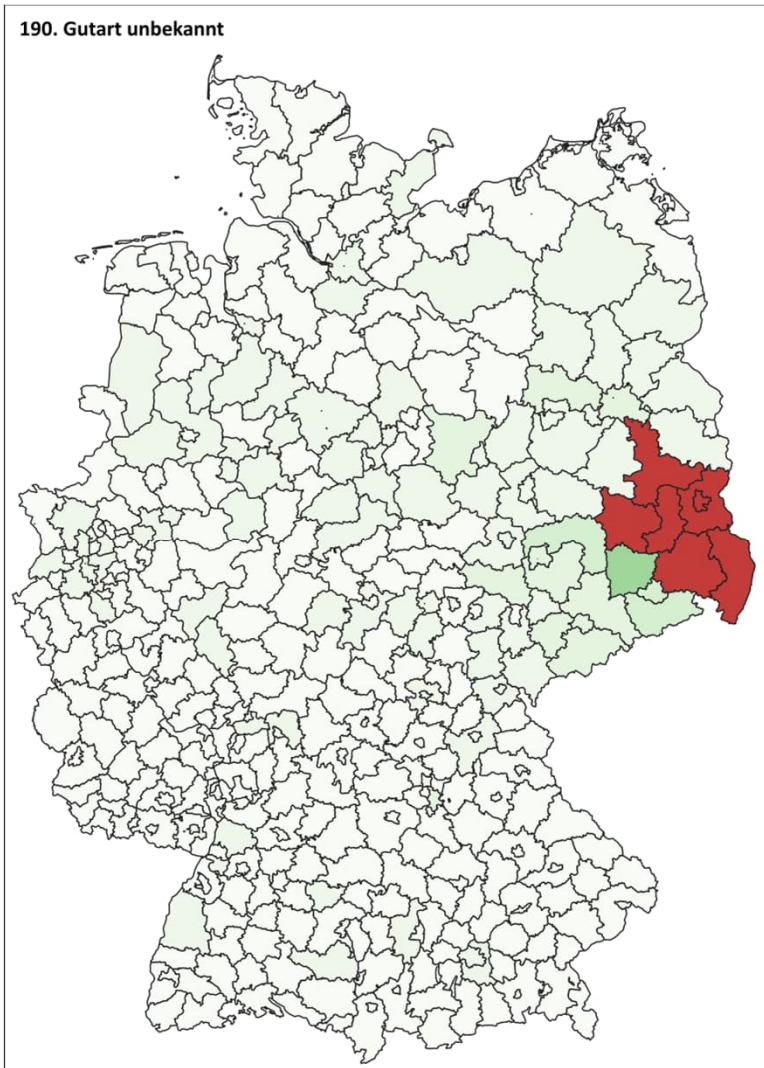
Gefördert durch:



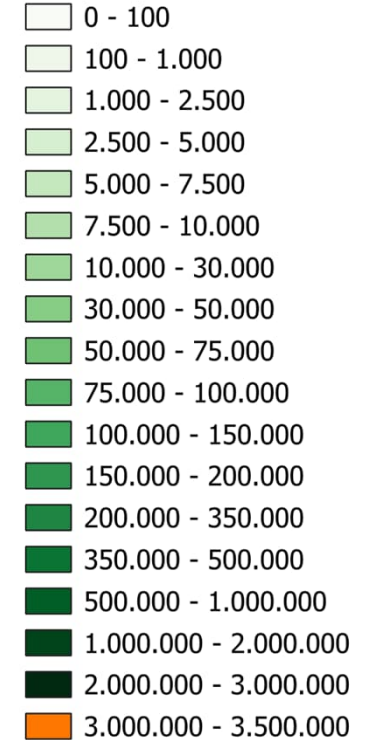
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



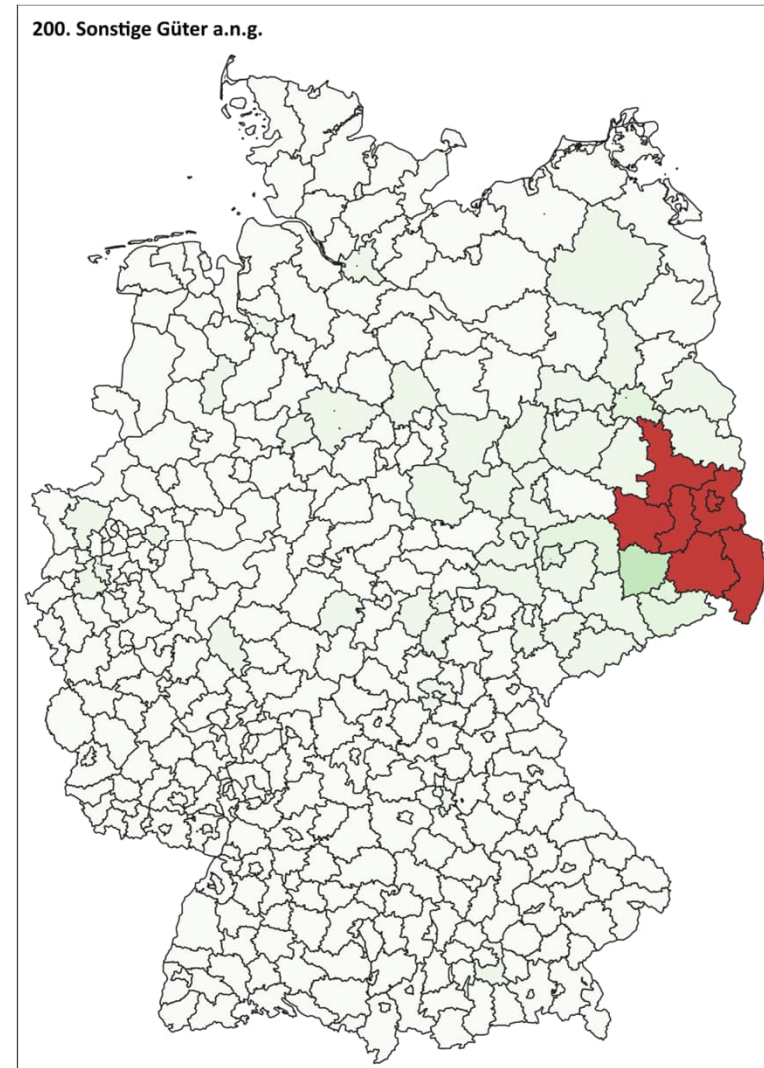
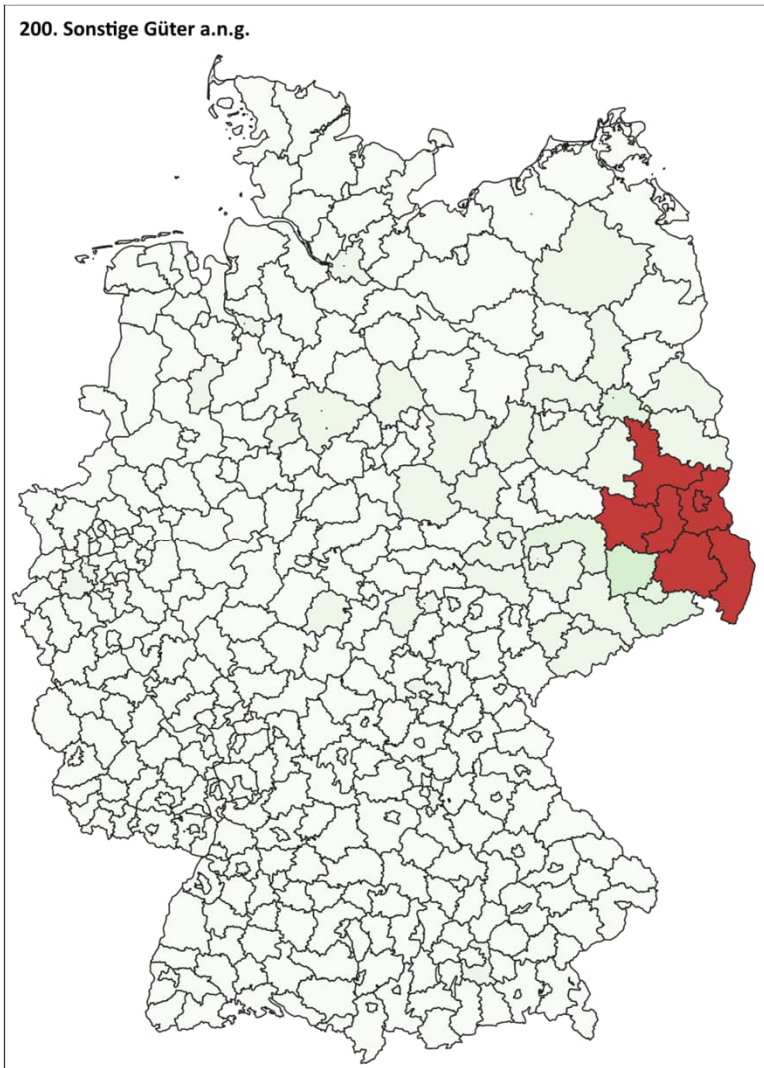
Gefördert durch:



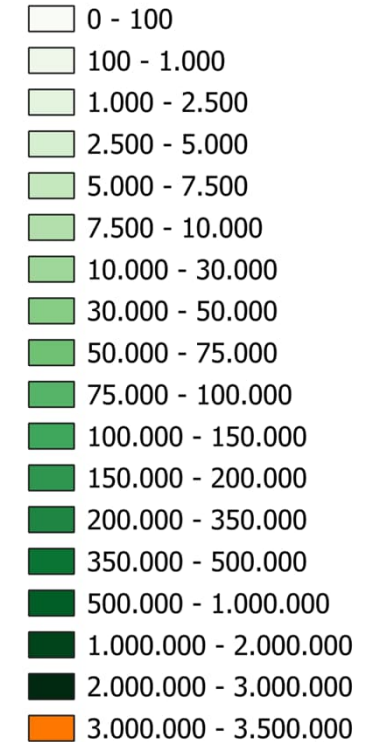
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Straßen Güterverkehr Lausitz – Inbound



Straßen Güterverkehr in Tonnen



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

