

KLIMASCHUTZ

VERNETZUNG

# VerMoL 2

VerMoL2

Synergieeffekte  
DiSTILL / VerMoL 2

15.04.2026

STRUKTURWANDEL

VERKEHRSWENDE

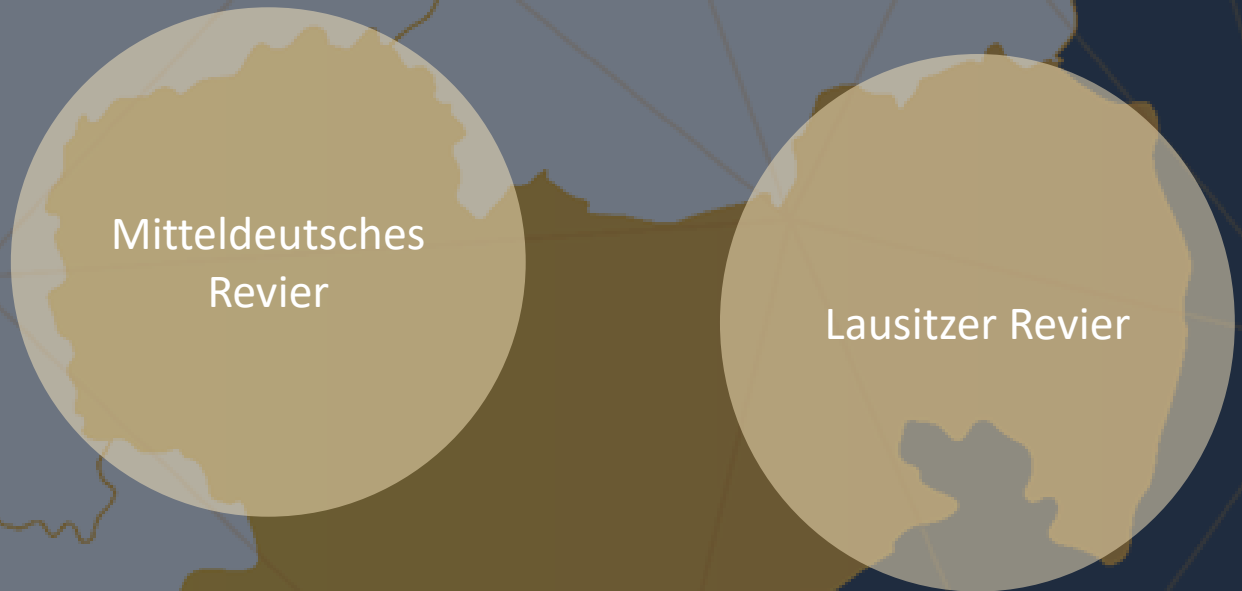


Gefördert durch:



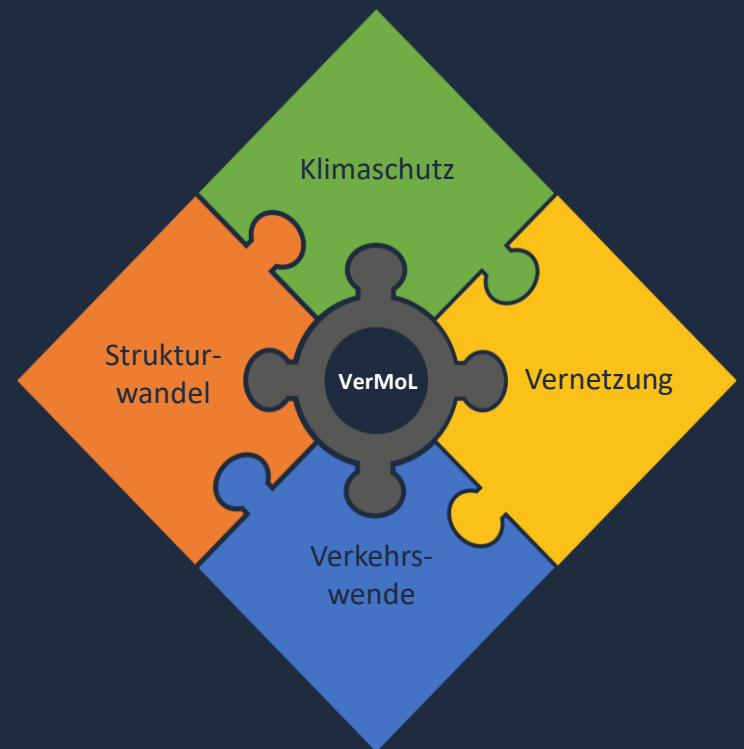
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Das Projekt im Überblick



Projektname	VerMoL 2.0
Projektlaufzeit	01.03.2026 – 28.02.2030
Förderprogramm	STARK-Förderrichtlinie
Förderkategorie	Vernetzung & Beratung
Projektvolumen	2,95 Mio. € (netto)
Auftraggeber	SMIL
Geographische Einordnung	Sächsische Kohlereviere
Projektziel	Schaffung von Entscheidungsgrundlagen

# Herausforderung Internationale Güterverkehrsströme

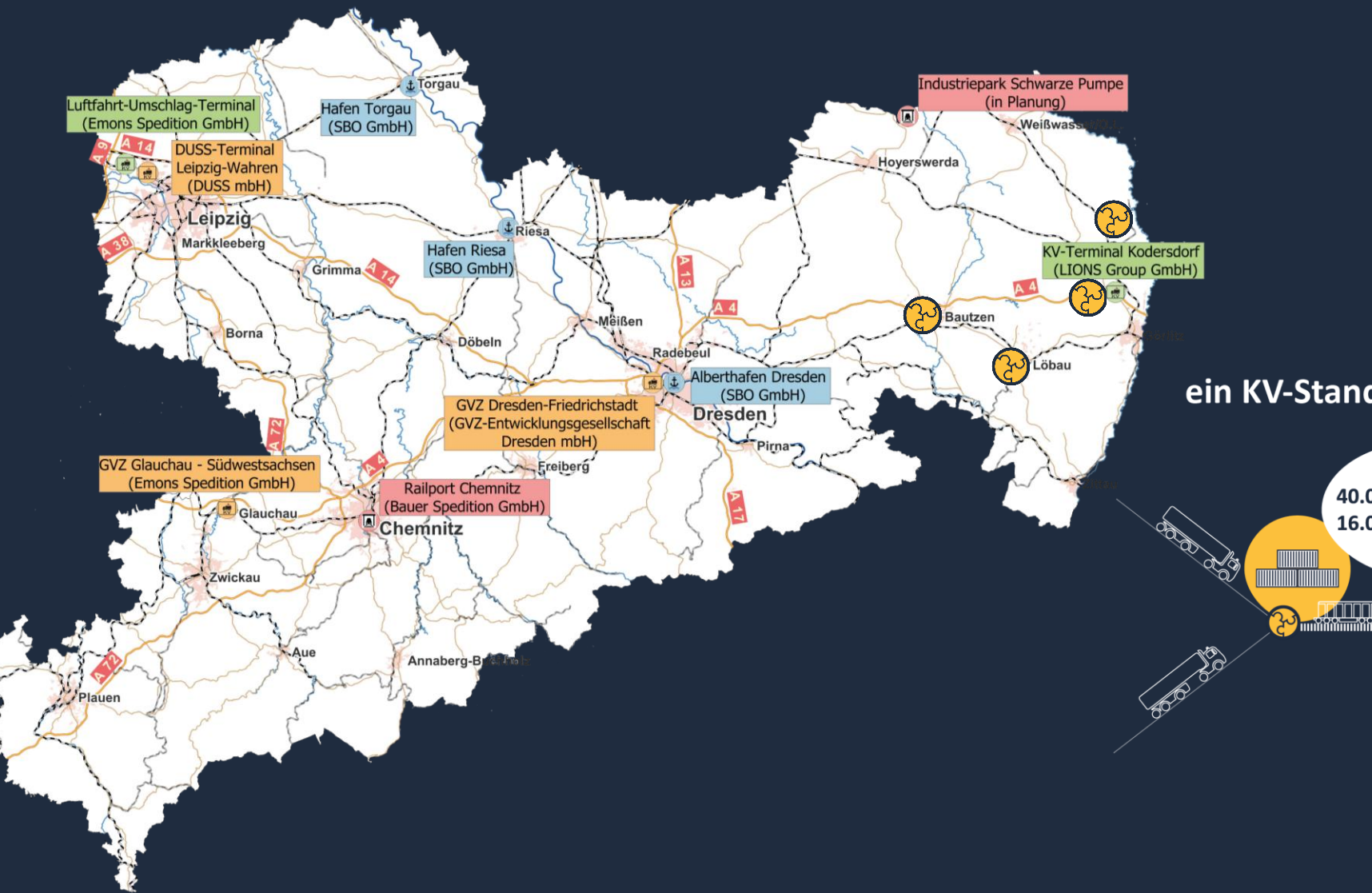


## Zielstellung:

VerMoL unterstützt die sächsischen Kohlereviere bei der Gestaltung und Anbindung regionaler Strukturen durch Vernetzung von Projekten und Akteuren mit dem Ziel ein **überregional wirksames Logistiksystem** zu etablieren

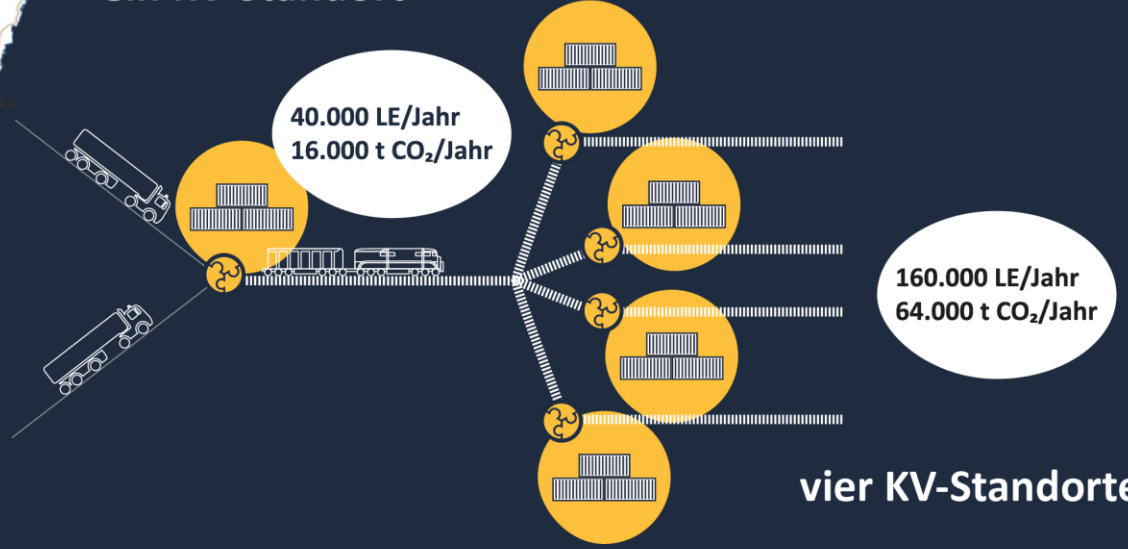


# Verkehrsträgerschnittstellen in Sachsen und Verlagerungspotenziale



Zielstellung Bund Masterplan  
Schienenverkehr:  
**Marktanteil der Schiene am Güterverkehr bis 2030 (D) auf 25 % erhöhen**

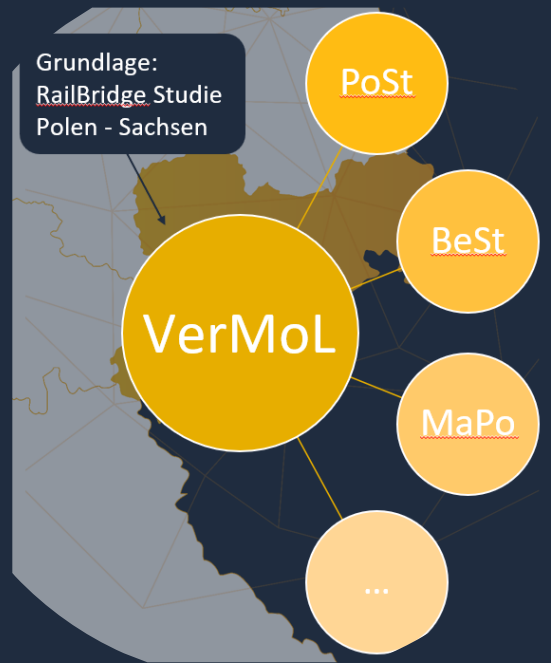
ein KV-Standort



vier KV-Standorte

# Rückblick VerMoL 1 - Ansatz

## Studien



## Vernetzung

Ministerien & Ämter
SMWA
SMEKUL
SMR
Städte (BZ, LÖB, GR)
Landkreise (BZ, GR)
Gemeinden (Kodersdorf)
Wirtschaftsförderung Sachsen

Wirtschaft
SBO
CargoBeamer AG
ALSTOM S.A.
LION Group
Spedition Bauer
TSS GmbH
VTG AG
DB Netz AG / DUSS mbH

Forschung
TU Dresden
TU Berlin (DiSTILL)
BTU Cottbus
TU Chemnitz
DZSF & DLR

Zweckverbände / Netzwerke
Wirtschaftsverkehrsnetzwerk Lausitz
Rail.S
Netzwerk Schienencoach
BMDV Expertennetzwerk
Metropolregion & Netzwerk Logistik Mitteldeutschland

## Teilprojekte



# Vom ersten Erfolg zur gezielten Weiterentwicklung

## VerMoL 1

- Überblick zu Standorten & Potenzialen
- Erste Einschätzung zu Betreiber- & Standortkonzepten
- Transparenz über Güterverkehrsströme

## Anschlussfähigkeit sichern & vertiefen



## VerMoL 2

- Vertiefte Analysen (Infrastruktur & Markt)
- Neue Standorte bewerten
- Engpässe konkretisieren
- Machbarkeiten vorbereiten

→ Wir bauen auf bestehenden Ergebnissen auf und entwickeln sie gezielt weiter – für fundierte & belastbare Grundlagen

## VerMoL 2 – geplante Arbeitspakete



### Analysen & Datengrundlage

- Standort-/ Flächenanalyse
- Anbindung & Infrastruktur
- Güterverkehrsrelationen
- Verkehrsdatenauswertung
- Marktentwicklung



### Vernetzung

- Stakeholder
- Netzwerke
- Veranstaltungen
- Öffentlichkeitsarbeit
- Beratung



### Teilprojekte

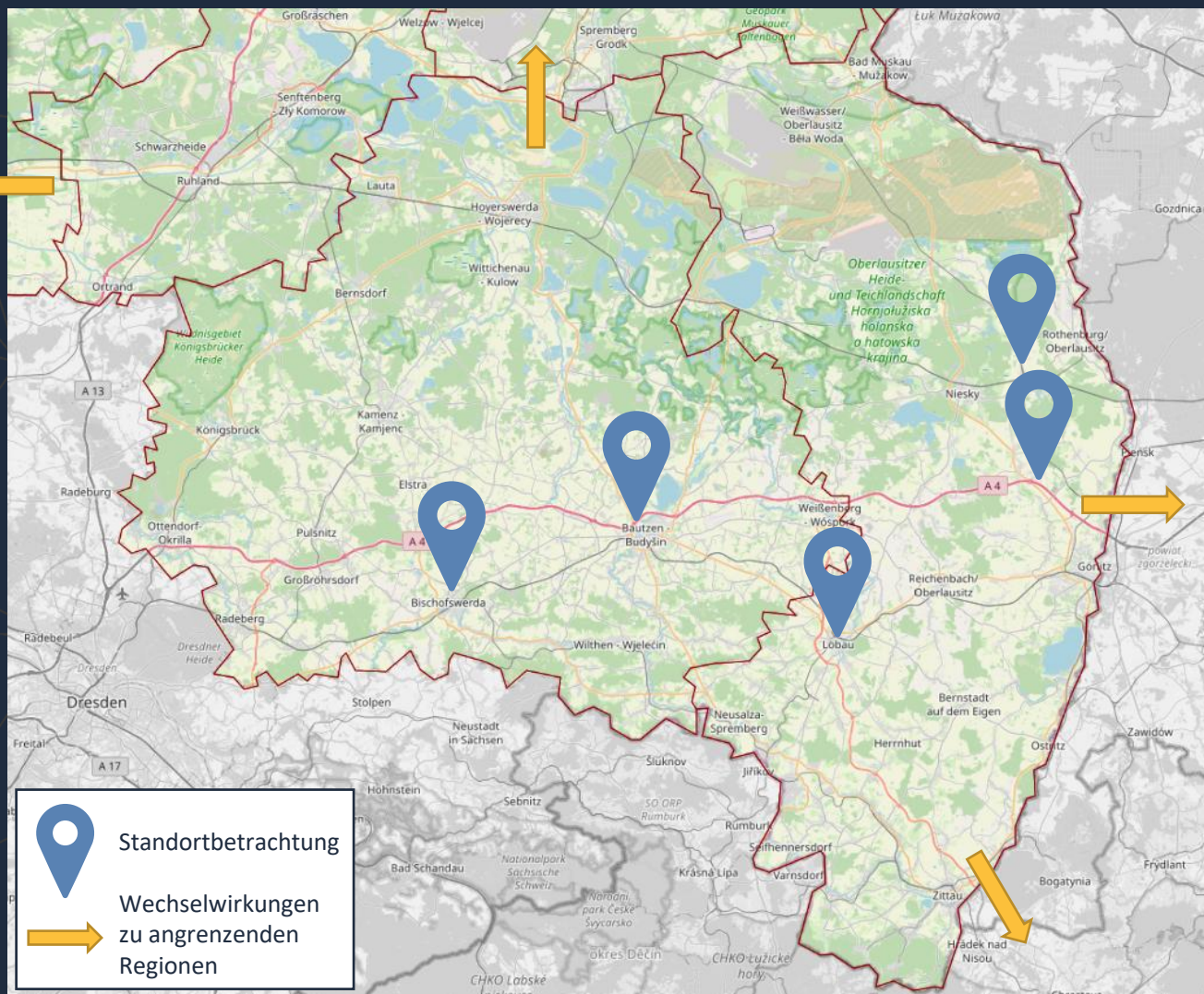
- Strukturierte Standortprüfung
- Machbarkeitsstudien
- Technische Planung
- Handlungsoptionen

→ Das Projekt finanziert keine Infrastruktur.

→ Das Projekt ist bei der Vernetzung & Beratung tätig

# VerMoL 2 - Teilprojekte Standortbetrachtung

**Ziel: Standortentwicklung  
am Beispiel Lausitz**



Quelle: <https://map.distill-lausitz.de/map>



# VerMoL 2 – Zeitplan und Meilensteine (Auszug)

01.03.2026  
Projektbeginn

## 2026

- Flächen- & Infrastruktur-analyse
- Verkehrsdaten
- Wiederaufnahme TP VerMoL 1
- Vernetzung

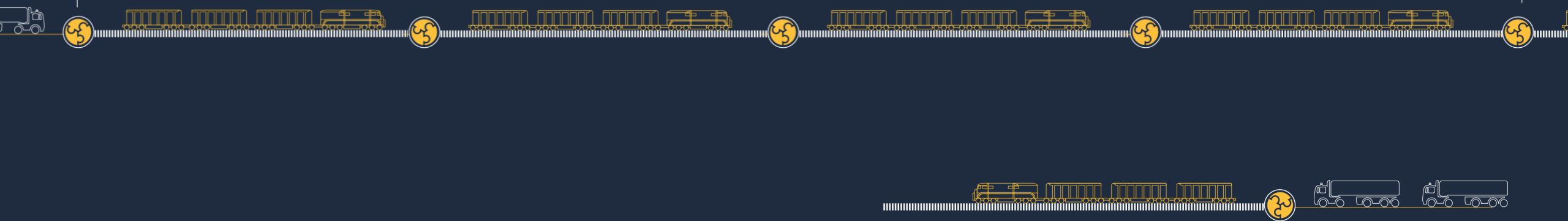
## 2027

- Marktanalyse
- Detailunter-suchungen an weiteren Standorten
- Vernetzung & Beratung

## 2028

- Handlungsoptionen
- Vertiefende Standort-untersuchungen
- Vernetzung & Beratung

28.02.2030  
Projektende



## VerMoL 2 – So können Sie sich einbringen



### Netzwerke & Kooperationen

- Direkter Austausch mit Wirtschaft, Kommunen & Verwaltung
- Stärkung regionaler Wertschöpfungsnetzwerke



### Wissenstransfer

- Studien, Daten & Analysen
- Best Practices
- Mitwirkung an Pilotprojekten und neuen Lösungen



### Mitgestalten

- Stärkung der regionalen Wirtschaft
- Attraktivitätssteigerung von Standorten
- Standortuntersuchungen

# Werden Sie Teil des Projektes

Ihre Perspektive zählt.  
Gemeinsam mehr erreichen.



Kontaktieren Sie uns:



LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und  
ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH  
Ernst-Thälmann-Straße 5 | 09661 Hainichen  
[www.list.sachsen.de](http://www.list.sachsen.de)