

Datengrundlage der Kartendarstellung

Einführung

Das DiSTILL-Tool basiert auf einem Open-Source-Ansatz (Leaflet, <https://leafletjs.com/>) und verfolgt den Grundsatz, öffentlich zugängliche Informationen zu bündeln, aufzubereiten und bereitzustellen. Bis auf wenige Ausnahmen sind sämtliche enthaltene Daten frei zugänglich. Tabelle 1 listet die verwendeten Datenquellen. Datenquellen (verborgen im (i) hinter der Kategorie) mit letztem Aktualisierungsstand werden ebenfalls in der Karte dargestellt <https://map.distill-lausitz.de/>.

Tabelle 1: Datengrundlage Kartendarstellung

Genutzte Datenformate: .geojson, .csv

Kategorie	Daten	Quelle
Straßennetz	Autobahn	OSM
	Bundesstraße	OSM
	Überregionale Straße Ausland	OSM, Aufbereitung durch IPG
	Überregionale Straße Deutschland	OSM, Aufbereitung durch IPG
Schienennetz	OpenRailwayMap (Lausitzer Schienennetz)	OpenRailwayMap
	Geplante Schienenprojekte	IPG
	Kapazitätsinformationen (DB InfraGO)	DB InfraGO
	LEAG Eisenbahnen	IPG
	Elektrifizierte Bahnstrecke (Ausland)	OSM, Aufbereitung durch IPG
	Elektrifizierte Bahnstrecke (Deutschland)	OSM, Aufbereitung durch IPG
Knotenpunkte	Standort	IPG
	Gleisanschlüsse	Projekt SIDING
	Geplante Knotenpunkte	IPG
Binnenhäfen	Standorte	OSM
Flughäfen	Standorte	OSM
Transportvolumen	Verflechtungsdatensatz VE7	KBA
Mautdaten	Mautstatistik	BALM
Sozioökonomische Faktoren	Indikatoren	Bertelmannsstiftung

Ansprechpartner Projektleitung

Technische Universität Berlin, Fachgebiet Logistik

Projektleiter: Prof. Dr.-Ing. Frank Straube

Mail: distill@logistik.tu-berlin.de

Weiterführende Informationen zum Projekt:

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/distill-projekt/>

Homepage: <https://www.distill-lausitz.de/>

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages