

DiSTILL

Onlinemeeting, 27.01.2025

Zwischenbilanz DiSTILL

Digitales Simulations-Tool zur Weiterentwicklung des Lausitzer Reviers zur Internationalen Logistkdrehscheibe Lausitz



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Projektpartner:



| Agenda

1. Vorstellung der ersten Live-Version des Simulationstools

Referenten: *Prof. Dr.-Ing. Frank Straube (Projektleiter) | Maximilian Bähring, Fachgebiet Logistik, TU Berlin*

2. Ausblick auf zukünftige Funktionen und Angebote

Referenten: *Maximilian Bähring, Fachgebiet Logistik, TU Berlin | Anja Mertens, IHK Cottbus*

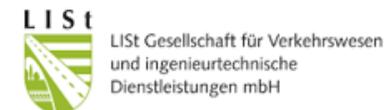
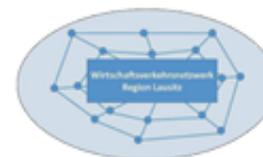
3. Raum für Ihre Fragen und Ihr Feedback

Projektpartner

Verbundpartner (Konsortium)



Assoziierte Partner



Förderprogramm

Gefördert durch:



aus Mitteln des



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Bearbeitungszeitraum

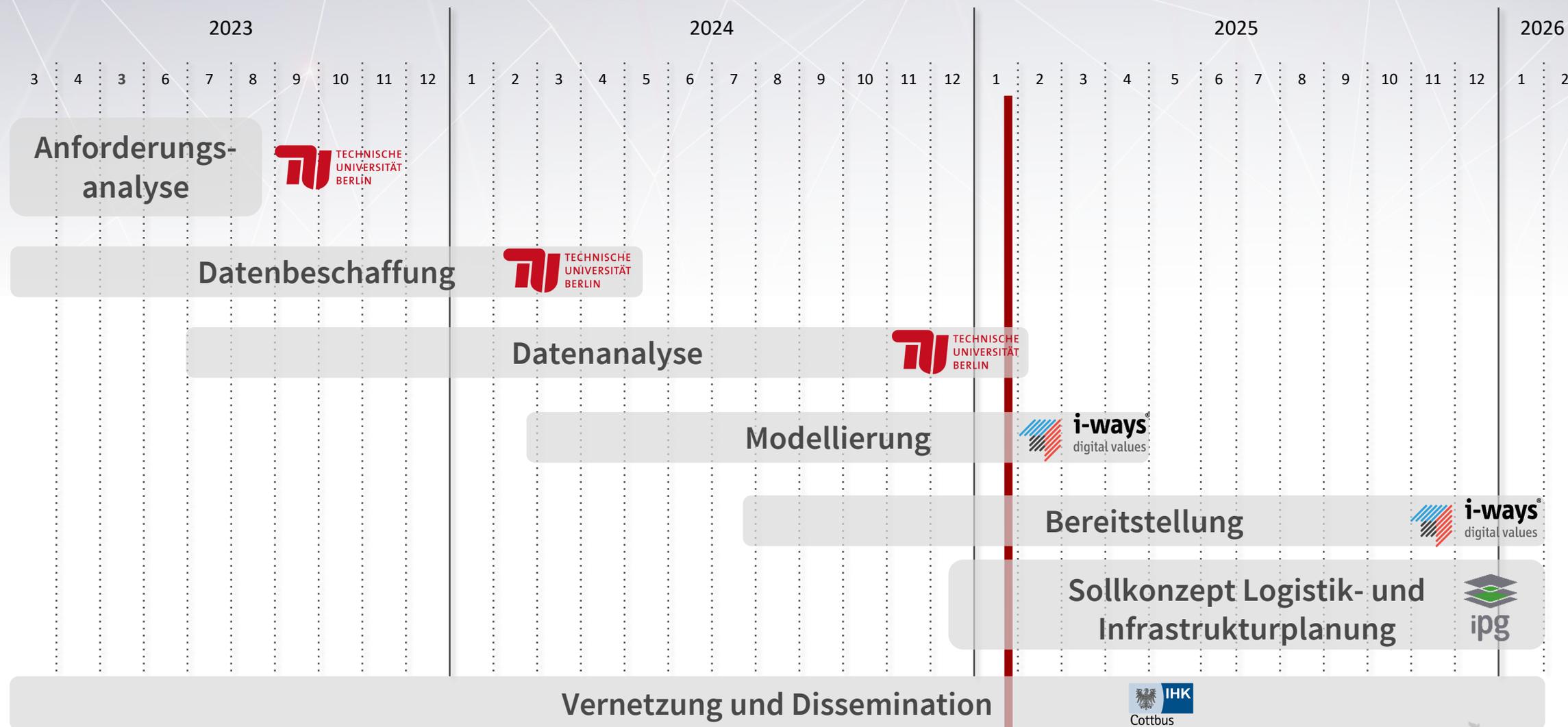
01.06.2023 – 28.02.2026

Fördervolumen

ca. 2 Millionen Euro



Projektplan



DiSTILL-Tool: Geplante Komponenten

Fokus heute



Simulation

Simulationen unterstützen Infrastrukturplanung und Standortwahl; detaillierte Analyse der Netzwerke.

Kernfunktionen (Auszug):

- Bewertung der Logistikleistungsfähigkeit
- Kombinierte Verkehrsträger- und Standortwahl
- Was-wäre-wenn Szenarien

1



Logistischer Wissenspool

Erweitert Wissen, unterstützt Entwicklungen und fördert Anpassungen durch Open Data.

Kernfunktionen (Auszug):

- Wissensplattform
- Best-Practice Sammlung
- Branchenspezifische Fallstudien
- Open Data Datenbank

2



Standortvermarktung

Standortvorteile des Lausitzer Reviers stärken für zukünftige Wertschöpfung und Transportströme.

Kernfunktionen (Auszug):

- Virtuelle Karte mit Standortvorteilen
- Vermarktungsmöglichkeiten für regionale Unternehmen

3



Komponente ‚Simulation zur Logistik- und Standortvermarktung‘

Ziele:

1. **Engpassanalyse:** Unterstützung von Planern bei der Identifikation von Engpässen im logistischen Netzwerk; Vergleich Ist-Auslastung und Streckenkapazität.
2. **Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Infrastrukturmaßnahmen:** Analyse und Bewertung der Auswirkungen; Unterstützung Kosten-Nutzen-Erwägung.
3. **Unterstützung von Firmenansiedlungen und Bewertung von Neuansiedlungseffekten:** Analyse Mehrbelastung des Netzwerks durch Transportnachfrage des Unternehmens

Funktionen:



Simulation

Simulationen unterstützen Infrastrukturplanung und Standortwahl; detaillierte Analyse der Netzwerke.

Kernfunktionen (Auszug):

- Bewertung der Logistikleistungsfähigkeit
- Kombinierte Verkehrsträger- und Standortwahl
- Was-wäre-wenn Szenarien

Komponente ‚Logistischer Wissenspool‘

Ziele:

1. **Anlaufstelle für die Sammlung und Weiterentwicklung von logistischem Wissen**
2. **Informationsplattform** für das Lausitzer Revier
3. **Best Practices & Fallstudien** als Anhaltspunkte für Unternehmen zur Bewältigung der Transformation und Aufzeigen der Potenziale ausgewählter Industriezweige (u. a. Batterie)

Funktionen:



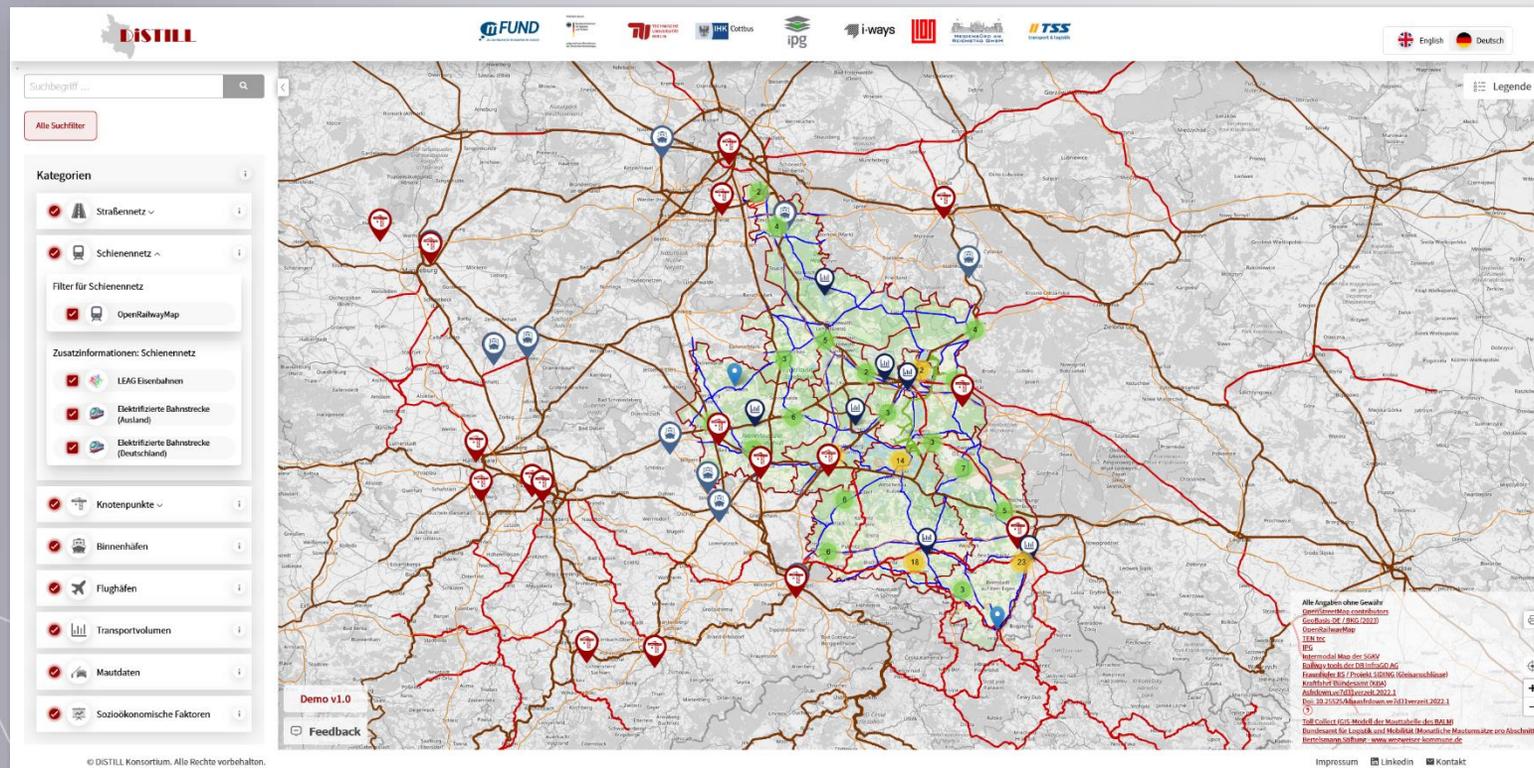
Logistischer Wissenspool

Erweitert Wissen, unterstützt Entwicklungen und fördert Anpassungen durch Open Data.

Kernfunktionen (Auszug):

- Wissensplattform
- Best-Practice Sammlung
- Branchenspezifische Fallstudien
- Open Data Datenbank

Komponente ‚Standortvermarktung‘: Erste Einblicke in das DiSTILL-Tool



Merkmale

- **Zusammenführung & Aufbereitung** von externen Daten zur Schaffung von Transparenz
- **Bekanntmachung der Standortvorteile** des Lausitzer Reviers
- **Analysefunktionen** zur Entscheidungsunterstützung – Fokus: Standort und Logistik

Blick in die Live-Version:

<https://distill-lausitz.de/>

Mit Daten von:

Wirtschaftsförderung
Brandenburg | **WFBB**
Standort. Unternehmen. Menschen.

**Wirtschaftsförderung
Sachsen**

DB InfraGO

INTERMODAL COMPETENCE
SGKV

Fraunhofer
| BertelsmannStiftung

 Bundesamt
für Logistik
und Mobilität

KBA




Das DiSTILL-Tool: Funktion (Straßen- & Schienennetz)

Suchbegriff ...

Alle Suchfilter

Kategorien

Straßennetz

Filter für Straßen

- Autobahn
- Bundesstraße

Zusatzinformationen: Straßennetz

- Straßen Ausland (Güterverkehr)
- Straßen Deutschland (Güterverkehr)

Schienennetz

Filter für Schienennetz

- OpenRailwayMap

Zusatzinformationen: Schienennetz

- LEAG Eisenbahnen
- Elektrifizierte Bahnstrecke (Ausland)
- Elektrifizierte Bahnstrecke (Deutschland)

Knotenpunkte

Details: Schiene

Attribut	Wert
Elektrifiziert	Oberleitung
Frequenz [in Hz]	16.7
Spurweite [in mm]	1435
Max. Geschwindigkeit [in km/h]	40
Streckenummer	6203
Spannung [in Volt]	15000

ORM Schnittstelle

LEAG Betriebsbahnnetz

Demo v1.0

Alle Angaben ohne Gewähr
OpenStreetMap contributors

Das DiSTILL-Tool: Funktion (Knotenpunkte)

Standorte

The screenshot displays the DiSTILL web application interface. At the top, there is a search bar and a navigation menu with logos for partners like FUND, Technische Universität Dresden, and others. The main area is a map of the Lausitz region, showing various nodes (red and blue pins) and their details. On the left, there is a sidebar with filters for categories like 'Straßennetz' and 'Schienennetz', and a section for 'Knotenpunkte' with filters for 'Gleisanschlüsse' and 'Lausitz'. Two detail popups are visible: 'Details: Terminal' for 'LION-Logistics Container Terminal Kodersdorf' and 'Details: Gleisanschluss' for 'Gewerbegebiet Paulsdorfer Straße'.

Details: Terminal

LION-Logistics Container Terminal Kodersdorf

Terminal	Vertrieb - Kontakt
LION-Logistics Container Terminal Kodersdorf	+49 3562 6980-998
Industriestraße 6, 02923 Kodersdorf, Deutschland	marek@lion-group.eu
Webseite: https://www.lion-group.org/	Betreiber: LION Logistics GmbH
Öffnungszeiten	Tägliche Verbindungen
N.A.	N.A.
Technische Ausstattung	Ladeeinheiten
N.A.	Container
Dienstleistungen	Breitengrad
Stromanschluss Reefer	51.2246900052165
Ladegleise	Längengrad
N.A.	14.923609002077383

Details: Gleisanschluss

Gewerbegebiet Paulsdorfer Straße

Anschlussgleis

Adresse: Reichenbach - Mittelstraße, Görlitz, Sachsen

Das DiSTILL-Tool: Analysewerkzeuge (Auszug)

Sozioökonomische Faktoren

Statistische Kennzahlen zu sozioökonomischen Faktoren

Im Landkreis Elbe-Elster

Übersicht | Vergleichsdaten | Prognosedaten

Ausgewählte Adresse
Elbe-Elster, Brandenburg, 03253, Deutschland

Auswahl	Faktor	Wert (2022)	Einheit
<input type="checkbox"/>	Beschäftigungsquote	66,1	%
<input type="checkbox"/>	Arbeitsplatzentwicklung der vergangenen 5 Jahre	0,5	%
<input type="checkbox"/>	Beschäftigungsanteil im 1. Sektor	4,3	%
<input type="checkbox"/>	Beschäftigungsanteil im 2. Sektor	33,2	%
<input type="checkbox"/>	Beschäftigungsanteil im 3. Sektor	62,4	%
<input type="checkbox"/>	Bevölkerung	100.902	Anzahl
<input type="checkbox"/>	Bevölkerungsentwicklung seit 2011	-7,5	%
<input type="checkbox"/>	Geburten	6,5	je 1.000 Einwohner:innen
<input type="checkbox"/>	Sterbefälle	17,3	je 1.000 Einwohner:innen
<input type="checkbox"/>	Zuzüge	50,7	je 1.000 Einwohner:innen
<input type="checkbox"/>	Fortzüge	42,6	je 1.000 Einwohner:innen
<input type="checkbox"/>	Medianalter	54	Jahre
<input type="checkbox"/>	Einwohner:innendichte	0,5	Einwohner:innen je Hektar

Entscheidungsgrundlage für Unternehmen

Mautdaten

Mautdaten

Hinweis: Aktuell sind für erste Anschauungszwecke exemplarisch die Mautdaten für den Monat 03/24 dargestellt. Weitere Daten folgen.

Streckenabschnitt:
A15 von Cottbus-West nach Vetschau

Gewichtsklasse	Gebührensomme [€]	Summe mautpflichtiger Fahrzeugkilometer	Anzahl Abrechnungssätze
Größer 18 t	541.656,17	1.560.412	84.805
Größer gleich 7,5 t Kleiner 12 t	2.998,3	16.026,4	871
Größer gleich 12 t Kleiner gleich 18 t	6.772,87	27.397,6	1.489

Grafische Darstellung der Mautdaten des BALM

Transportvolumen

Region: Bautzen
NUTS3: DED2C

2022

Attribut	Wert (TKM)
Bautzen-Bautzen	203.928.637
Bautzen-Meißen	56.516.565
Bautzen-Görlitz	54.607.924
Bautzen-Teltow Fläming	52.885.274
Bautzen-Spree Neiße	35.106.283
Bautzen-Oberspreewald Lausitz	28.940.688
Bautzen-Berlin	28.662.740
Bautzen-Dresden, Kreisfreie Stadt	27.457.530
Bautzen-Nordsachsen	26.588.319
Bautzen-Börde	25.253.822

Verflechtung von NUTS-3 Regionen mit Daten des KBA

| Agenda

1. Vorstellung der ersten Live-Version des Simulationstools

Referenten: *Prof. Dr.-Ing. Frank Straube (Projektleiter) | Maximilian Bähring, Fachgebiet Logistik, TU Berlin*

2. **Ausblick auf zukünftige Funktionen und Angebote**

Referenten: *Maximilian Bähring, Fachgebiet Logistik, TU Berlin | Anja Mertens, IHK Cottbus*

3. Raum für Ihre Fragen und Ihr Feedback

DiSTILL-Tool: Ein Überblick über die Zeitplanung



Simulation

Visualisierung **Auslastungsdaten**
für Straße (Mautdaten) &
Schiene (DB InfraGO)
Implementierung **Routing** &
Transportemissionen/-kosten

Netzwerk- & Engpass**analyse**,
Bewertung Logistikleistung

Simulation von
Standortentscheidungen
Was-wäre-wenn Szenarien



Sammlung von **Best Practices** (rollierend)

Branchen **Fallstudien** (rollierend)

Tool **Dokumentation**



Logistischer Wissenspool

Ausblick: DiSTILL-Tool – Sukzessiver Aufbau neuer Funktionen

in Entwicklung

Simulation



Visualisierung **Auslastungsdaten** für Straße (Mautdaten) & Schiene (DB InfraGO)



- **Farbskalierung** (hoch, mittel, gering)
- Darstellung **historische & prognostizierte** Streckenauslastungen über Kartendarstellung
- Kapazitäten:
 - Schiene über DB InfraGO
 - Straße über Richtlinien für die Anlage von Autobahnen (RAA)

Vorbereitung



Netzwerk- & Engpass**analyse**, **Bewertung** Logistikleistung

- **Engpassanalyse:** Unterstützung von Planern bei der Identifikation von Engpässen im logistischen Netzwerk der Lausitz durch Vergleich der Ist-Auslastung und Kapazität des jeweiligen Abschnitts.

Implementierung **Routing & Transportemissionen/-kosten**

- **Kombinierte Routenführung** für Güterverkehr
- Dient als Grundlage für die Simulation von Standortentscheidungen

Vorbereitung



Simulation von **Standortentscheidungen**

- **Unterstützung von Firmenansiedlungen und Bewertung von Neuansiedlungseffekten:**
 - Analyse der Auswirkungen einer Ansiedlung in der Region
 - Betrachtung der Mehrbelastung des Netzwerks durch die Transportnachfrage des Unternehmens (Aufbau auf Engpassanalyse).

Konkrete Angebote für Ihr Unternehmen 2025

Lokales Branchentreffen
nach ihrem Bedarf

Gemeinsame überregionale
Vermarktung

Nutzen Sie das DiSTILL-Tool
für ihre Standortvermarktung



DiSTILL-Tool für Terminalbetreiber, Bsp. LION Group

Standortvermarktung

- Sichtbarmachung der Leistungsfähigkeit
- Identifikation und strategische Kommunikation von Potenzialen
- Kommunikation nationaler und internationaler Anbindungen
- Beitrag zu nachhaltiger Entwicklung der Lausitz

Vorteile für Unternehmen

- Unterstützung bei Kontaktaufnahme im Akquisitions-Prozess („*innovative news*“)
- Stärken der Vernetzung mit relevanten Akteuren (Netzwerkakquisition)



Effizienzsteigerung

- Einfache Verfügbarkeit der Karte per Link
- Effizientere Nutzung von Terminal- und Netzwerkkapazitäten

Wir sehen uns wieder...

6. März	Lokales Branchentreffen im Landkreis OSL
17. März	LNBB LogistikNetz Berlin-Brandenburg e.V., AG Bahnlogistik
In Planung	35. Treffen des Wirtschaftsverkehrsnetzwerks Lausitz mit Impulsvortrag von Prof. Straube
Anfang April	DiSTILL-Tool ‚Usability-Workshop‘, in Görlitz mit Terminalbesichtigung Kodersdorf
2. – 5. Juni	Messe transport logistic in München
5. November	4. LAUSITZFORUM 2038 in Schwarzheide
12./13. November	10. Terminaltag der SGKV in Berlin

Aktuelle Updates:

<https://www.distill-lausitz.de>

<https://www.linkedin.com/showcase/distill-projekt/>

Homepage



Scan me

LinkedIn



Scan me

Agenda

1. Vorstellung der ersten Live-Version des Simulationstools

Referenten: *Prof. Dr.-Ing. Frank Straube (Projektleiter) | Maximilian Bähring, Fachgebiet Logistik, TU Berlin*

2. Ausblick auf zukünftige Funktionen und Angebote

Referenten: *Maximilian Bähring, Fachgebiet Logistik, TU Berlin | Anja Mertens, IHK Cottbus*

3. Raum für Ihre Fragen und Ihr Feedback



Scan me

| Ansprechpartner der Projektleitung

| Kontakt in der Region



Prof. Dr.-Ing. Frank Straube
Projektleiter

Homepage



Scan me

LinkedIn



Scan me



M.Sc. Maximilian Bähring
Wissenschaftlicher Mitarbeiter
Tel.: 030 / 314 – 29 237



M.Sc. Anja Mertens
IHK Cottbus
Tel.: 0355 / 365 - 1110

Kontaktadresse:

distill@logistik.tu-berlin.de

Projektpartner:

